



โครงการระบบอาคารเรียนและปฏิบัติการคณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
(แบบระบบปรับอากาศ)

สถานที่ : มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ

ที่ตั้งโครงการ เลขที่ 2 ถนนนางลิ้นจี่ เขตสาทร กรุงเทพฯ
เจ้าของ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ

สารบัญแบบ

ลำดับที่	รายการแบบ
	ทั่วไป
AC-00	สารบัญแบบและสัญลักษณ์ประกอบแบบ
AC-01	แผนผังชั้นปฎิบัติการคณะวิศวกรรมศาสตร์และเทคโนโลยี
AC-02	แผนผังอาคารเรียนคณะวิศวกรรมศาสตร์และเทคโนโลยี
AC-03	รายการประกอบแบบทั่วไป-1
AC-04	รายการประกอบแบบทั่วไป-2
AC-05	รายการประกอบแบบทั่วไป-3
AC-06	รายการประกอบแบบทั่วไป-4
AC-07	รายละเอียดห้องเรียน
AC-08	ตารางเครื่องปรับอากาศ
AC-09	รายการประกอบแบบระบบปรับอากาศและระบายอากาศ
AC-10	ตารางแสดงรายการระบบปรับอากาศ
AC-11	แปลนสายท่อไอระเหยระบบปรับอากาศ
AC-12	แปลนสายคอนโทรลระบบปรับอากาศ
AC-13	แปลนระบบปรับอากาศและระบายอากาศชั้นล่าง
AC-14	แปลนระบบปรับอากาศและระบายอากาศชั้นลอย
AC-15	แปลนระบบปรับอากาศและระบายอากาศชั้นลอย (+5.85)
AC-16	แปลนระบบปรับอากาศและระบายอากาศชั้น 2
AC-17	แปลนระบบปรับอากาศและระบายอากาศชั้น 3
AC-18	แปลนระบบปรับอากาศและระบายอากาศชั้น 4
AC-19	แปลนระบบปรับอากาศและระบายอากาศชั้น 5
AC-20	แปลนระบบปรับอากาศและระบายอากาศชั้น 6
AC-21	แปลนระบบปรับอากาศและระบายอากาศชั้น 7
AC-22	แปลนระบบปรับอากาศและระบายอากาศชั้น 8
AC-23	แปลนระบบปรับอากาศและระบายอากาศชั้น 9
AC-24	แปลนระบบปรับอากาศและระบายอากาศชั้น 10
AC-25	แปลนระบบปรับอากาศและระบายอากาศชั้นลอย
AC-26	รายละเอียดการติดตั้งทั่วไป-1
AC-27	รายละเอียดการติดตั้งทั่วไป-2
AC-28	รายละเอียดการติดตั้งทั่วไป-3

สัญลักษณ์ประกอบแบบ

สัญลักษณ์	อักษรย่อ	รายละเอียด	สัญลักษณ์	อักษรย่อ	รายละเอียด
	45	ELBOW 45		3WA	3-WAY, CONTROL VALVE
	90	ELBOW 90		DP	DIFFERENTIAL PRESSURE BY-PASS VALVE
	E-UP	ELBOW LOOKING UP		BV3	BALANCING VALVE
	E-DW	ELBOW LOOKING DOWN		DS	DUCT SILENCER
	TE	TEE		SV	SOLENOID VALVE
	T-UP	TEE LOOKING UP		TEV	THERMOSTATIC EXPANSION VALVE
	T-DW	TEE LOOKING DOWN		GVS	GLOBE VALVE OR STOP VALVE
	CDU,ACH	AIR COOLED CONDENSING UNIT HORIZONTAL DISCHARGE		WP	WATER PUMP
	CDU,ACV	AIR COOLED CONDENSING UNIT VERTICAL DISCHARGE		FS	FLOW SWITCH
	FCU,FCF	FAN COIL UNIT CEILING MOUNTED, FREE BLOW		AAV	AUTOMATIC AIR VENT
	FCU,FCC	FAN COIL UNIT CEILING MOUNTED, CONCEALED		TM	THERMOMETER
	AHU,AHC	AIR HANDLING UNIT HORIZONTAL DISCHARGE, CEILING MOUNTED		PG	PRESSURE GAUGE WITH COCK AND SNUBBER
	AHU,AVC	AIR HANDLING UNIT, VERTICAL DISCHARGE, FLOOR MOUNTED		FC	FLEXIBLE CONNECTOR
	CF	CEILING CENTRIFUGAL FAN WITH EXHAUST GRILLE		EJ	EXPANSION JOINT
	CFW	CENTRIFUGAL FAN W/CABINET&FILTER		FDR	FILTER DRIER REPLACEABLE CORE
	PF	PROPELLER FAN		FD1	FILTER DRIER
	AF	AXIAL FLOW FAN		SGM	SIGHT GLASS WITH MOISTURE INDICATOR
	EF	MINI SIRROCCO FAN		RL	REFRIGERANT LINE
	4WS	4-WAY SQUARE DIFFUSER WITH OPPOSED BLADE VOLUME DAMPER		CDS	CONDENSER WATER SUPPLY
	3WS	3-WAY SQUARE DIFFUSER WITH OPPOSED BLADE VOLUME DAMPER		CDR	CONDENSER WATER RETURN
	2WS	2-WAY SQUARE DIFFUSER WITH OPPOSED BLADE VOLUME DAMPER		CHS	CHILLED WATER SUPPLY
	RA	RETURN AIR LOUVER		CHR	CHILLED WATER RETURN
	EAL	EXHAUST AIR LOUVER		CDL	CONDENSATE DRAIN LINE
	RAG	CEILING RETURN AIR GRILLE		ED	ELECTRICAL DUCT HEATER
	FA	FRESH AIR GRILLE WITH INSECT SCREEN & VOLUME DAMPER		RT	ROOM THERMOSTAT
	LS	LINEAR SLOT DIFFUSER		RH	ROOM HUMIDISTAT
	SD	SPLITER DAMPER		TR	THERMOSTAT REMOTE BULB, DUCT OR PIPE OR INSERTION TYPE
	WS	WATER STRAINER WITH DRAIN VALVE		CB	CIRCUIT BREAKER
	GV	GATE VALVE		DOL	MAGNETIC STARTER DIRECT ON LINE WITH OVERLOAD RELAYS
	BV	BUTTERFLY VALVE		SDW	MAGNETIC STARTER STAR DELTA WITH OVERLOAD RELAYS
	CV	CHECK VALVE		EPD	ELECTRICAL PANEL BOARD
	BV2	BALANCING VALVE		MCP	MASTERCool PUMP
	2W	2-WAY, CONTROL VALVE		FS1	FAN SWITCH
				DPT	DIFFERENTIAL PRESSURE TRANSDUCER



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลบุรีรัมย์
2 ถนนนางลิ้นจี่ ถนนพหลโยธิน ตำบลคูเมือง อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ 31000

โครงการ

ระบบอาคารเรียนและปฏิบัติการคณะวิศวกรรมศาสตร์และเทคโนโลยี
(แบบระบบปรับอากาศ)

อธิการบดี

ดร. สาทิต พงษ์ชัยงาม

รองอธิการบดี

ดร. สุกิจ นิตินัย

สถาปนิกออกแบบ

วิศวกรโครงสร้าง

นายสวัสดิ์ ศรีเมืองธน สย6544
นายชินนรินทร์ สุวพรหม สย7743

วิศวกรเครื่องกล

นายวัฒน์ เตียรสุวรรณ สก2665

วิศวกรไฟฟ้า

นายกมล ทาใบยา ภพ31962

วิศวกรสุขาภิบาล

ผู้เขียนแบบ

REV. DESCRIPTION DATE

แสดงแบบ

สารบัญแบบ

และสัญลักษณ์ประกอบแบบ

มาตราส่วน
1:150

แผ่นที่
AC-00

วันที่
รวม
29

ระบบปรับอากาศนี้ ออกแบบโดย
ที่ปรากฏในแบบสถาปัตย์กรรมเท่านั้น
กรณี การติดตั้งระบบฯ ให้ยึดถือตามสภาพ
สถานที่จริงเป็นสำคัญ
การแก้ไขใดๆจะต้องคำนวณใหม่ทุกครั้ง
The design of air-conditioning system
is based on data mentioned in this
architecture only. To install the system
has to fix on the site's condition exactly.
Any revision needs re-calculation



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ
2 ถนนนางสีห์ เขตบางนา กรุงเทพฯ 10210

โครงการ
ระบบอาคารเรียนและปฏิบัติการคณะวิศวกรรมศาสตร์และเทคโนโลยี
(แบบระบบปรับอากาศ)

อธิการบดี
ดร. สาทิต พุทธชัยยงค์

รองอธิการบดี
ดร. สุกิจ นิตินัย

สถาปนิกออกแบบ

วิศวกรโครงสร้าง
นายสวัสดิ์ ศรีเมืองธน สย.6544
นายชรินทร์ สุวพรม สย.7743

วิศวกรเครื่องกล
นายสันต์ เขียวสุวรรณ สก.2665

วิศวกรไฟฟ้า
นายกมล ทาไพบยา กพ.31982

วิศวกรสุขาภิบาล

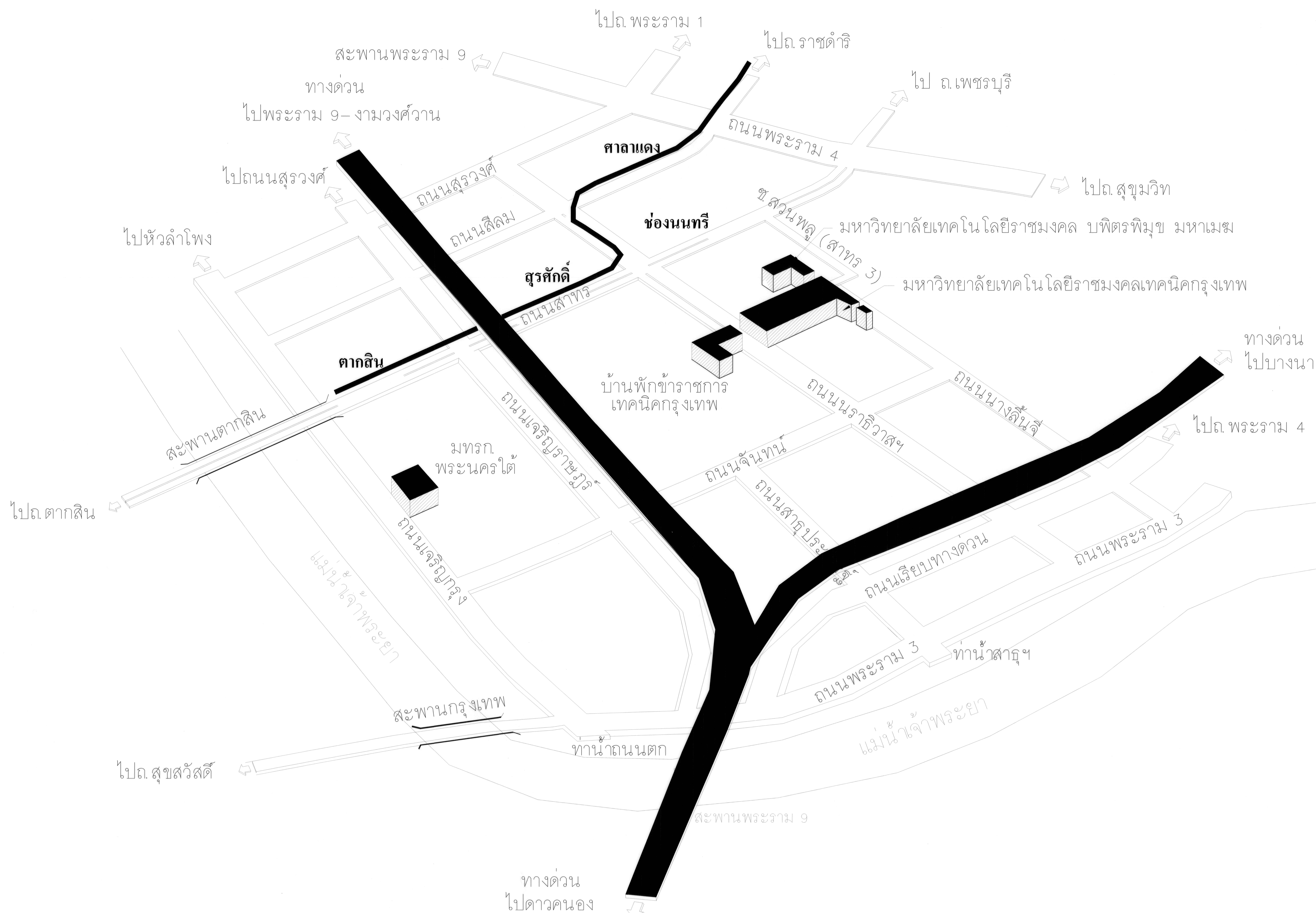
ผู้เขียนแบบ

REV.	DESCRIPTION	DATE
------	-------------	------

แสดงแบบ
แผนที่ตั้งเขย
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ

มาตราส่วน	วันที่
NOT TO SCALE	-

แผ่นที่	รวม
AC-01	29



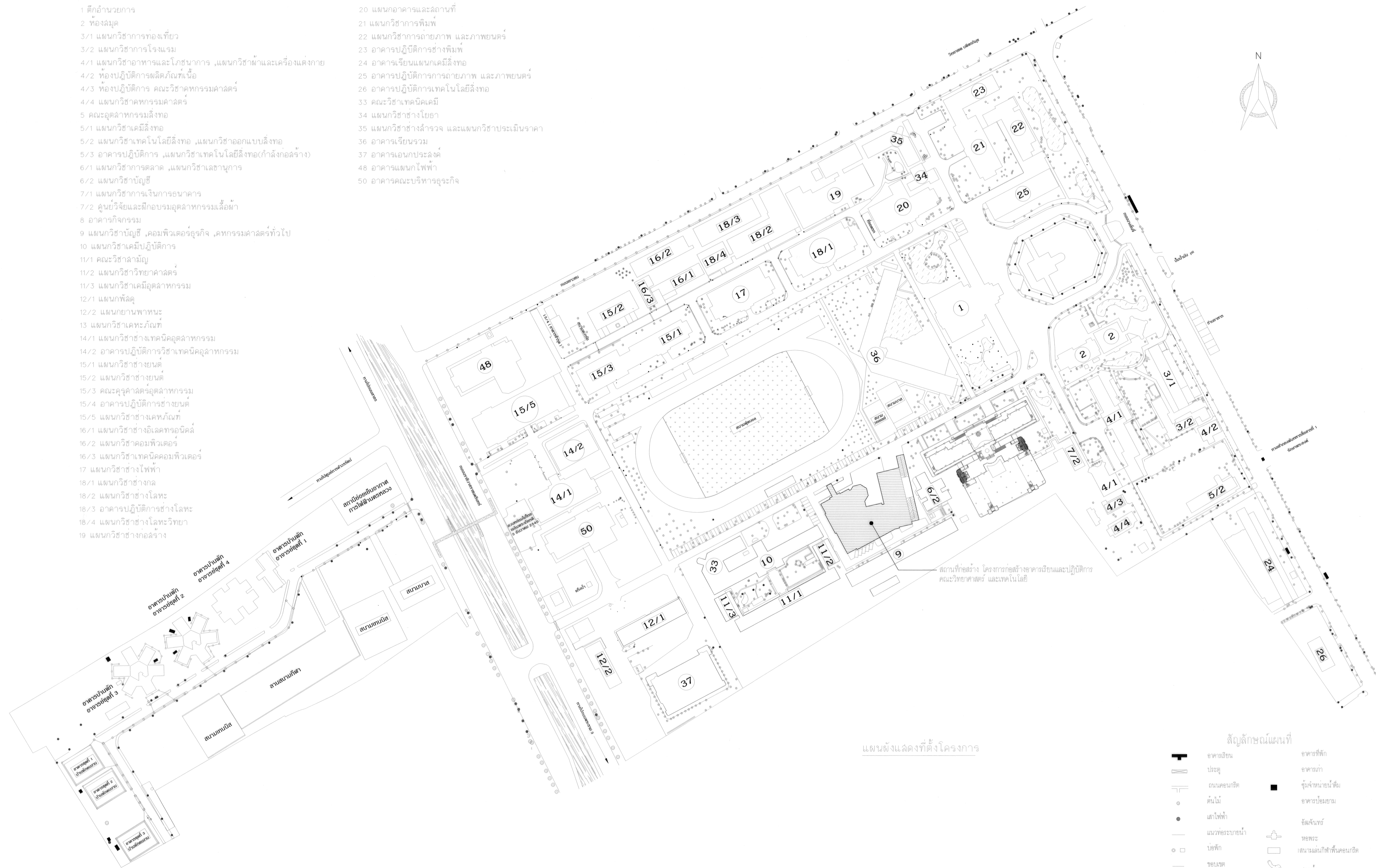
แผนที่สังเขป มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ

NOT TO SCALE

โครงการ

อาคารเรียนและปฏิบัติการ คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

- | | |
|---|---|
| 1 ตึกอำนวยการ | 20 แผนกอาคารและสถานที่ |
| 2 ห้องสมุด | 21 แผนกวิชาการพิมพ์ |
| 3/1 แผนกวิชาการท่องเที่ยว | 22 แผนกวิชาการถ่ายภาพ และภาพยนตร์ |
| 3/2 แผนกวิชาการโรงแรม | 23 อาคารปฏิบัติการช่างพิมพ์ |
| 4/1 แผนกวิชาอาหารและโภชนาการ ,แผนกวิชาผ้าและเครื่องแต่งกาย | 24 อาคารเรียนแผนกเคมีสิ่งทอ |
| 4/2 ห้องปฏิบัติการผลิตกันชนเนื้อ | 25 อาคารปฏิบัติการการถ่ายภาพ และภาพยนตร์ |
| 4/3 ห้องปฏิบัติการ คณะวิชาคหกรรมศาสตร์ | 26 อาคารปฏิบัติการเทคโนโลยีสิ่งทอ |
| 4/4 แผนกวิชาคหกรรมศาสตร์ | 33 คณะวิชาเทคนิค |
| 5 คณะอุตสาหกรรมสิ่งทอ | 34 แผนกวิชาช่างโอบ |
| 5/1 แผนกวิชาเคมีสิ่งทอ | 35 แผนกวิชาช่างสำรวจ และแผนกวิชาประเมินราคา |
| 5/2 แผนกวิชาเทคโนโลยีสิ่งทอ ,แผนกวิชาออกแบบสิ่งทอ | 36 อาคารเรียนรวม |
| 5/3 อาคารปฏิบัติการ ,แผนกวิชาเทคโนโลยีสิ่งทอ(กำลังก่อสร้าง) | 37 อาคารเอนกประสงค์ |
| 6/1 แผนกวิชาการตลาด ,แผนกวิชาเลขานุการ | 48 อาคารแผนกไฟฟ้า |
| 6/2 แผนกวิชาบัญชี | 50 อาคารคณะบริหารธุรกิจ |
| 7/1 แผนกวิชาการเงินธนาคาร | |
| 7/2 ศูนย์วิจัยและฝึกอบรมอุตสาหกรรมเสื้อผ้า | |
| 8 อาคารกิจกรรม | |
| 9 แผนกวิชาบัญชี ,คอมพิวเตอร์ธุรกิจ ,คหกรรมศาสตร์ทั่วไป | |
| 10 แผนกวิชาเคมีปฏิบัติการ | |
| 11/1 คณะวิชาสามัญ | |
| 11/2 แผนกวิชาวิทยาศาสตร์ | |
| 11/3 แผนกวิชาเคมีอุตสาหกรรม | |
| 12/1 แผนกฟิสิกส์ | |
| 12/2 แผนกยานพาหนะ | |
| 13 แผนกวิชาเกษตร/สัตว | |
| 14/1 แผนกวิชาช่างเทคนิคอุตสาหกรรม | |
| 14/2 อาคารปฏิบัติการวิชาเทคนิคอุตสาหกรรม | |
| 15/1 แผนกวิชาช่างยนต์ | |
| 15/2 แผนกวิชาช่างยนต์ | |
| 15/3 คณะอุตสาหกรรมอุตสาหกรรม | |
| 15/4 อาคารปฏิบัติการช่างยนต์ | |
| 15/5 แผนกวิชาช่างเทคนิค | |
| 16/1 แผนกวิชาช่างอิเล็กทรอนิกส์ | |
| 16/2 แผนกวิชาคอมพิวเตอร์ | |
| 16/3 แผนกวิชาเทคนิคคอมพิวเตอร์ | |
| 17 แผนกวิชาช่างไฟฟ้า | |
| 18/1 แผนกวิชาช่างกล | |
| 18/2 แผนกวิชาช่างโลหะ | |
| 18/3 อาคารปฏิบัติการช่างโลหะ | |
| 18/4 แผนกวิชาช่างโลหะวิทยา | |
| 19 แผนกวิชาช่างอลูมิเนียม | |



แผนผังแสดงที่ตั้งโครงการ

- สัญลักษณ์แผนที่
- | | |
|----------------|------------------------|
| อาคารเรียน | อาคารพัก |
| ประตู | อาคารเก่า |
| ถนนคอนกรีต | รั้วชุมชนสีเขียว |
| ต้นไม้ | อาคารโบราณ |
| เสาไฟฟ้า | รั้วสีชมพู |
| แนวท่อระบายน้ำ | เขตพระ |
| บ่อพัก | สนามกีฬาที่เล่นคอนกรีต |
| รถเข็น | สระน้ำ |



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอุบลราชธานี
2 ถนนวงษ์จันทร์ หนองบัว สิบสอง 41000

โครงการ
ระบบอาคารเรียนและปฏิบัติการคณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
(แบบระบบปรับอากาศ)

อธิการบดี
ดร. สาทิต พุทธิชัยยงค์

รองอธิการบดี
ดร. สุกิจ นิตินัย

สถาปนิกออกแบบ

วิศวกรโครงสร้าง
นายสวัสดิ์ ศรีเมืองธน สย.6544
นายชนินทร์ สุวพรม สย.7743

วิศวกรเครื่องกล
นายสันต์ เขียวสุวรรณ สก.2665

วิศวกรไฟฟ้า
นายกมล ทาใบยา กฟภ.31982

วิศวกรสุขาภิบาล

ผู้เขียนแบบ

REV.	DESCRIPTION	DATE

แสดงแบบ
แผนผังสิ่งเข่ง มหาวิทยาลัย
เทคโนโลยีราชมงคลอุบลราชธานี

มาตราส่วน
NOT TO SCALE

วันที่
รวม
AC-02 29

รายการประกอบแบบระบบปรับอากาศและระบายอากาศ

รายการประกอบแบบระบบปรับอากาศ VARIABLE REFRIGERANT VOLUME

1. ข้อกำหนดทั่วไป

1.1. ขอบเขตของงาน

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการจัดหา และติดตั้งระบบปรับอากาศ รวมทั้งอุปกรณ์ประกอบและวัสดุปลีกย่อยที่แสดงไว้ในแบบและข้อกำหนด ทั้งนี้ตัวเครื่องปรับอากาศ วัสดุ และอุปกรณ์ทั้งหมด ที่นำมาติดตั้ง ต้องเป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน พร้อมทั้งทำการทดสอบการทำงานของระบบปรับอากาศให้ใช้งานได้สมบูรณ์ ถูกต้องตามความประสงค์ของแบบและโครงการ

1.2. คุณสมบัติของผู้รับจ้างติดตั้งระบบปรับอากาศและผลิตภัณฑ์เครื่องปรับอากาศ

- ผู้รับจ้างติดตั้งระบบปรับอากาศ จะต้องเป็นผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรง จากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายหลักของเครื่องปรับอากาศ และต้องไม่เคยมีรายชื่อในรายนามบริษัทที่ทำงานราชการ ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งระบบปรับอากาศรวมทั้งระบบไฟฟ้าของระบบปรับอากาศโดยช่างผู้ชำนาญ และจะต้องมีวิศวกรเครื่องกลที่มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ควบคุมการติดตั้ง อีกทั้งระบบปรับอากาศและผลิตภัณฑ์เครื่องปรับอากาศที่ เสนอใช้ในโครงการจะต้อง เป็นยี่ห้อ ที่ใช้แพร่หลายในประเทศไทยมาแล้วไม่น้อยกว่า 15 ปี และคิดเป็นจำนวนต้นความเย็นไม่น้อยกว่า 3,000 ต้นความเย็น
- ผู้รับจ้างต้องมีความเข้าใจในมาตรฐานการติดตั้งระบบปรับอากาศ VRV ที่ถูกต้อง โดยต้องผ่านการฝึกอบรมจากบริษัทผู้ผลิตระบบปรับอากาศ VRV และมีจดหมายรับรองยืนยันการผ่านการฝึกอบรม
- ผู้รับจ้างจะต้องเสนอรายละเอียดต่างๆ เพื่อประกอบการพิจารณา ดังต่อไปนี้
 1. แคตตาล็อก ตัวจริง ที่แสดงรายละเอียดทางวิศวกรรมของตัวเครื่องปรับอากาศ วัสดุ และอุปกรณ์ต่างๆ ตามที่กำหนดในแบบ และรายการประกอบแบบทั้งหมด
 2. ก่อนเข้าดำเนินการติดตั้ง ให้ผู้รับจ้างเสนอแบบรายละเอียดการติดตั้ง (SHOP DRAWING) มาให้ผู้ว่าจ้างหรือวิศวกรผู้ออกแบบ เพื่อตรวจสอบก่อนดำเนินการติดตั้ง โดยต้องแนบสำเนาไปประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมของวิศวกรเครื่องกลที่ควบคุมการติดตั้ง เพื่อประกอบการพิจารณาด้วย ในกรณีที่ไม่มีเสนอแบบรายละเอียดการติดตั้ง(SHOP DRAWING) เพื่อขออนุมัติ จะไม่ได้รับอนุญาตให้เข้าดำเนินการติดตั้ง

1.3. การดำเนินงาน

ผู้รับจ้างจะต้องใช้วิศวกรเครื่องกล ซึ่งเป็นบุคลากรของบริษัทเอง มาทำการควบคุมการติดตั้ง หรือว่าจ้างผู้ที่มีความชำนาญการติดตั้งมาควบคุมการติดตั้ง ตามแบบแปลนที่ได้รับการอนุมัติเรียบร้อยแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจัดส่งตัวอย่างวัสดุที่จะใช้งานทุกอย่างมาขออนุมัติการใช้งาน จากวิศวกรผู้ออกแบบก่อนทำการติดตั้ง

1.4. การรับประกันและการบำรุงรักษา

- ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันระบบปรับอากาศทั้งระบบ ที่ทำการติดตั้งเป็นระยะเวลาอย่างน้อย 2 ปี นับจากวันส่งมอบงานงวดสุดท้าย โดยระบบปรับอากาศจะต้องทำงานได้ถูกต้องทุกประการ
- ผู้รับจ้างจะต้องส่งช่างเข้าบริการทุก 3 เดือน หลังการส่งมอบงาน และเปิดใช้งาน พร้อมเอกสารการตรวจเช็ค ให้ผู้ว่าจ้างรับรองการเข้าบริการทุกครั้ง จนครบกำหนดการรับประกัน

- ในช่วงเวลาการรับประกันนี้ หากระบบปรับอากาศมีข้อขัดข้อง ทางผู้ว่าจ้าง จะต้องแจ้งรายการข้อขัดข้องอย่างละเอียด ต่อผู้รับจ้างเป็น ลายลักษณ์อักษร และผู้รับจ้างจะต้องส่งช่างเข้าตรวจสอบ ภายใน 3 วันทำการ เมื่อได้รับเอกสารจากทางผู้ว่าจ้าง

2. รายละเอียดเครื่องปรับอากาศ

เครื่องปรับอากาศเป็นระบบ VRV (Variable Refrigerant Volume) ระบายความร้อนด้วยอากาศ ซึ่งคอนเดนซิ่งยูนิต 1 ชุดสามารถต่อกับเครื่องเป่าลมเย็นได้หลายชุด ใช้สารทำความเย็น R-410A มีสมรรถนะตามที่กำหนดในแบบและมีรายละเอียดข้อกำหนดของตัวเครื่องปรับอากาศ ดังต่อไปนี้

2.1. คอนเดนซิ่งยูนิต (CONDENSING UNIT) ระบายความร้อนด้วยอากาศ ประกอบเรียบร้อยทั้งหมด จากโรงงานผู้ผลิตในประเทศไทย, หรือญี่ปุ่น โดยมีรายละเอียดดังนี้

- ส่วนโครงภายนอก (CASING , CARBINET) ทำด้วยแผ่นเหล็กที่ผ่านกระบวนการกันสนิมและกระบวนการเคลือบอบ/สี หรือวัสดุที่ทนต่อการเป็นสนิม เช่น โฟเบอร์กลาส หรือพลาสติกอัดแข็งที่เหมาะสมสำหรับการติดตั้งกลางแจ้ง ตัวโครงจะต้องมั่นคงแข็งแรง ไม่สั่นสะเทือน หรือเกิดเสียงดังเมื่อใช้งาน
- คอนเดนซิ่งยูนิตประกอบได้สูงสุด 3 ไมดูลรวมเป็น 1 system กรณีที่ประกอบด้วย 2 ไมดูล หรือ 3 ไมดูล หากมี 1 ไมดูลเสีย ไมดูลที่เหลือสามารถจ่ายความเย็นให้ทั้งระบบได้โดยผู้ใช้งานสามารถเปิดเองได้ด้วย Remote Control ปกติ
 - ในแต่ละไมดูลให้มี ชุด INVERTER 1 ชุดเพื่อควบคุมการเปลี่ยนความเร็วรอบของมอเตอร์ คอมเพรสเซอร์ (COMPRESSOR) เป็นแบบกันหอย,มอเตอร์หุ้มปิด (HERMETIC SCROLL TYPE) ระบายความร้อนด้วยน้ำยา และที่มอเตอร์มีอุปกรณ์ป้องกันในกรณีที่เกิดความร้อนสูงเกินเกณฑ์
- คอยล์ของคอนเดนเซอร์ (CONDENSER COIL) เป็นท่อทองแดงที่ถูกอัดเข้ากับครีบอลูมิเนียมที่เคลือบสาร PE ป้องกันการกัดกร่อนซึ่งจะต้องเรียงเป็นระเบียบเรียบร้อยยึดแน่นกับท่อทองแดง และผ่านการทดสอบรอยรั่วและขจัดความชื้นมาจากโรงงานผลิต
- พัดลมของคอนเดนเซอร์ เป็นแบบใบพัดแฉก (PROPELLER) ได้รับการถ่วงสมดุลมาเรียบร้อยมาจากโรงงานผู้ผลิต ขับเคลื่อนโดยตรงจากมอเตอร์ มีตะแกรงป้องกันอุบัติเหตุ
- มอเตอร์พัดลม เป็นแบบหุ้มปิดมิดชิด มีอุปกรณ์ป้องกันการเกิดความร้อนสูงเกินเกณฑ์ มีระบบรองสั่น แบบดลบลูกปืน หรือแบบปลดก ที่มีการหล่อลื่นระยะยาว
- ระบบควบคุม มีแมกเนติกคอนแทรกเตอร์, เครื่องป้องกันเมื่อความดันสูงเกินเกณฑ์ (HIGH PRESSURE CUT OUT) และมีฟิวส์ป้องกันวงจรควบคุม
- ระบบไฟฟ้า 380 V / 3 Ø / 50 Hz

2.2. เครื่องส่งลมเย็น (FAN COIL UNIT) ประกอบเรียบร้อยทั้งหมดจากโรงงานผู้ผลิตในประเทศไทย หรือญี่ปุ่น และเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกับคอนเดนซิ่งยูนิต โดยมีรายละเอียดดังนี้

ส่วนโครงภายนอก เป็นแบบที่ตกแต่งเสร็จ ทำด้วยแผ่นเหล็กที่ผ่านกระบวนการเคลือบและอบสีหรือวัสดุที่ทนต่อการเป็นสนิม เช่น โฟเบอร์กลาส พลาสติกอัดแรง ภายในบริเวณที่จำเป็นให้ด้วยฉนวนยางหรือฟองน้ำหรือวัสดุเทียบเท่า มีถาดน้ำทิ้งที่หุ้มด้วยฉนวนดังกล่าวในการใช้งานปกติจะต้องไม่เกิดหยดน้ำเกาะที่ภายนอกของตัวโครง และถ้าเป็นชนิดเป่าลมเย็นโดยตรง (FREE BLOW) ต้องมีหน้ากากจ่ายลม สามารถปรับทิศทางการจ่ายลมได้

- พัดลมส่งลมเย็น เป็นพัดลมแบบหอยโข่ง (CENTRIFUGAL, TURBO FAN) หรือแบบใบพัดยาว (CROSS FLOW FAN) ขับเคลื่อนโดยตรงผ่านสายพานด้วยมอเตอร์ ซึ่งสามารถปรับความเร็วได้ ไม่น้อยกว่า 2 อัตรา
- มอเตอร์ เป็นชนิด INDUCTION HOLD IC CONTROL หรือ SPLIT CAPACITOR ที่มีอุปกรณ์ภายใน ป้องกันความร้อนสูงเกินเกณฑ์
- เครื่องส่งลมเย็น รุ่น ต่อต่อลมขนาดความเย็นตั้งแต่ 25,000-54,000 บีทียู สามารถ ปรับระดับความแรงลมได้ขั้นต่ำ 7 ระดับ เพื่อสะดวกในการปรับเปลี่ยนปริมาณแรงลมตามความเหมาะสมของพื้นที่ที่ได้โดยตรง จากரிโมทคอนโทรล
- คอยล์เย็น (EVAPORATOR COIL) เป็นท่อทองแดงที่ถูกอัดเข้ากับครีบอลูมิเนียม ซึ่งจะต้องเรียงเป็นระเบียบเรียบร้อยยึดแน่นกับท่อทองแดง และผ่านการทดสอบรอยรั่วจากโรงงานผู้ผลิต
- อุปกรณ์จ่ายสารทำความเย็นเป็นแบบอิเล็กทรอนิกส์อิเล็กทรอนิกส์แบบขั้นน้ำว้าว (ELECTRONIC EXPANSION VALVE)
- ระบบควบคุม มีสวิทช์ เปิด ปิด เครื่องและปรับความเร็วรอบพัดลม พร้อมทั้งสวิตช์เทอร์มิสแตต อยู่ที่เครื่อง หรือเป็นแบบตั้งแยก (REMOTE TYPE)ที่ต่อสายส่งสัญญาณควบคุมการทำงาน ระหว่างเครื่องส่งลมเย็นกับชุดควบคุมการทำงาน (CONTROLLER) เป็นแบบ NON POLARITY ด้วยสาย 2 แกน
- แผงกรองอากาศเป็นแบบอลูมิเนียม , โยสังเคราะห์ หรือ RESIN NET ที่สามารถถอดล้างทำความสะอาดได้
- ระบบไฟฟ้า 220 V / 1 Ø / 50 Hz

3. ระบบตรวจสอบข้อมูลการทำงานของเครื่องจักรจากศูนย์บริการผ่านทางอินเทอร์เน็ต

ระบบปรับอากาศสามารถเชื่อมต่อบริเวณอินเทอร์เน็ต เพื่อส่งข้อมูลการทำงานทางวิศวกรรม อาทิเช่น อุณหภูมิลมกลับที่เครื่องส่งลมเย็น, อุณหภูมิน้ำยาที่ Evaporator และ Condenser , ความดันน้ำยาด้าน Hi side และ Low side ของคอมเพรสเซอร์, ระบายความร้อนของ Compressor , อุณหภูมิบรรยากาศที่คอนเดนซิ่งยูนิต ฯลฯ มาที่ศูนย์บริการซ่อมและบำรุงรักษาของบริษัทผู้ชำนาญการเพื่อใช้ในการวิเคราะห์แนวโน้มความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต เพื่อที่จะแก้ไขและป้องกันก่อนที่ปัญหาจะเกิดขึ้นเป็นการช่วยลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซม และยืดอายุการทำงานของเครื่องจักร

4. ท่อสารทำความเย็น ท่อน้ำทิ้ง และอุปกรณ์

4.1 ท่อสารทำความเย็น ให้ใช้ท่อทองแดงดังตารางต่อไปนี้

ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก	ชนิดของท่อทองแดง
6.4 มม. หรือ 1/4"	Soft Drawn (ท่อนิว) ความหนาขั้นต่ำ 0.71 มม.
9.5 มม. หรือ 3/8"	Soft Drawn (ท่อนิว) ความหนาขั้นต่ำ 0.80 มม.
12.7 มม. หรือ 1/2"	Soft Drawn (ท่อนิว) ความหนาขั้นต่ำ 0.80 มม.
15.9 มม. หรือ 5/8"	Soft Drawn (ท่อนิว) ความหนาขั้นต่ำ 0.99 มม.
19.1 มม. หรือ 3/4"	Hard Drawn (ท่อตรง) Type L
22.2 มม. หรือ 7/8"	Hard Drawn (ท่อตรง) Type L
25.4 มม. หรือ 1"	Hard Drawn (ท่อตรง) Type L
28.6 มม. หรือ 1 1/8"	Hard Drawn (ท่อตรง) Type L
31.8 มม. หรือ 1 1/4"	Hard Drawn (ท่อตรง) Type L
34.9 มม. หรือ 1 3/8"	Hard Drawn (ท่อตรง) Type L
38.1 มม. หรือ 1 1/2"	Hard Drawn (ท่อตรง) Type L
41.3 มม. หรือ 1 5/8"	Hard Drawn (ท่อตรง) Type L



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ
2 ถนนบางเขนจี้ ซอยนาครี สุขุมวิท 10210

โครงการ

ระบบอาคารเรียนและปฏิบัติการคณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
(แบบระบบปรับอากาศ)

อธิการบดี

ดร. สาทิต พุทธิชัยยงค์

รองอธิการบดี

ดร. สุกิจ นิตินัย

สถาปนิกออกแบบ

-

วิศวกรโครงสร้าง

นายสวัสดิ์ ศรีเมืองถน สย.6544

นายชินนรินทร์ สุวพรหม สย.7743

วิศวกรเครื่องกล

นายวัฒน์ เอียรสุวรรณ สก.2665

วิศวกรไฟฟ้า

นายภค ฑาใบยา ภพ.31982

วิศวกรสุขาภิบาล

-

ผู้เขียนแบบ

-

REV.	DESCRIPTION	DATE

แสดงแบบ

รายการประกอบแบบทั่วไป 1

มาตราส่วน	วันที่
NOT TO SCALE	-
แผ่นที่	รวม
AC-03	29

ระบบปรับอากาศนี้ ออกแบบโดย
ที่ปรากฏในแบบสถาปัตย์กรรมนี้เท่านั้น
สิ่งนี้ การติดตั้งระบบ ให้ยึดถือตามสภาพ
สถานที่จริงเป็นสำคัญ
การแก้ไขใดๆจะต้องคำนวณใหม่ทุกครั้ง
The design of air-conditioning system
is based on data mentioned in this
architecture only. To install the system
has to fix on the site's condition exactly.
Any revision needs re-calculation

รายการประกอบแบบระบบปรับอากาศและระบายอากาศ



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ
2 ถนนบางเขนสี่แยก ถนนพญา ศาสตร์ กรุงเทพฯ 10210

โครงการ

ระบบอาคารเย็นและปรับอากาศคณะวิศวกรรมศาสตร์และเทคโนโลยี
(แบบระบบปรับอากาศ)

อธิการบดี

ดร. สาทิต พุทธิชัยยงค์

รองอธิการบดี

ดร. สุกิจ นิตินันท์

สถาปนิกออกแบบ

วิศวกร โครงสร้าง

นายสวัสดิ์ ศรีเมืองธน สย.6544

นายชรินทร์ สุวพรหม สย.7743

วิศวกร เครื่องกล

นายสันต์ เขียวสุวรรณ สก.2665

วิศวกร ไฟฟ้า

นายกมล ทาใบยา ภพ.31982

วิศวกร สุขาภิบาล

ผู้เขียนแบบ

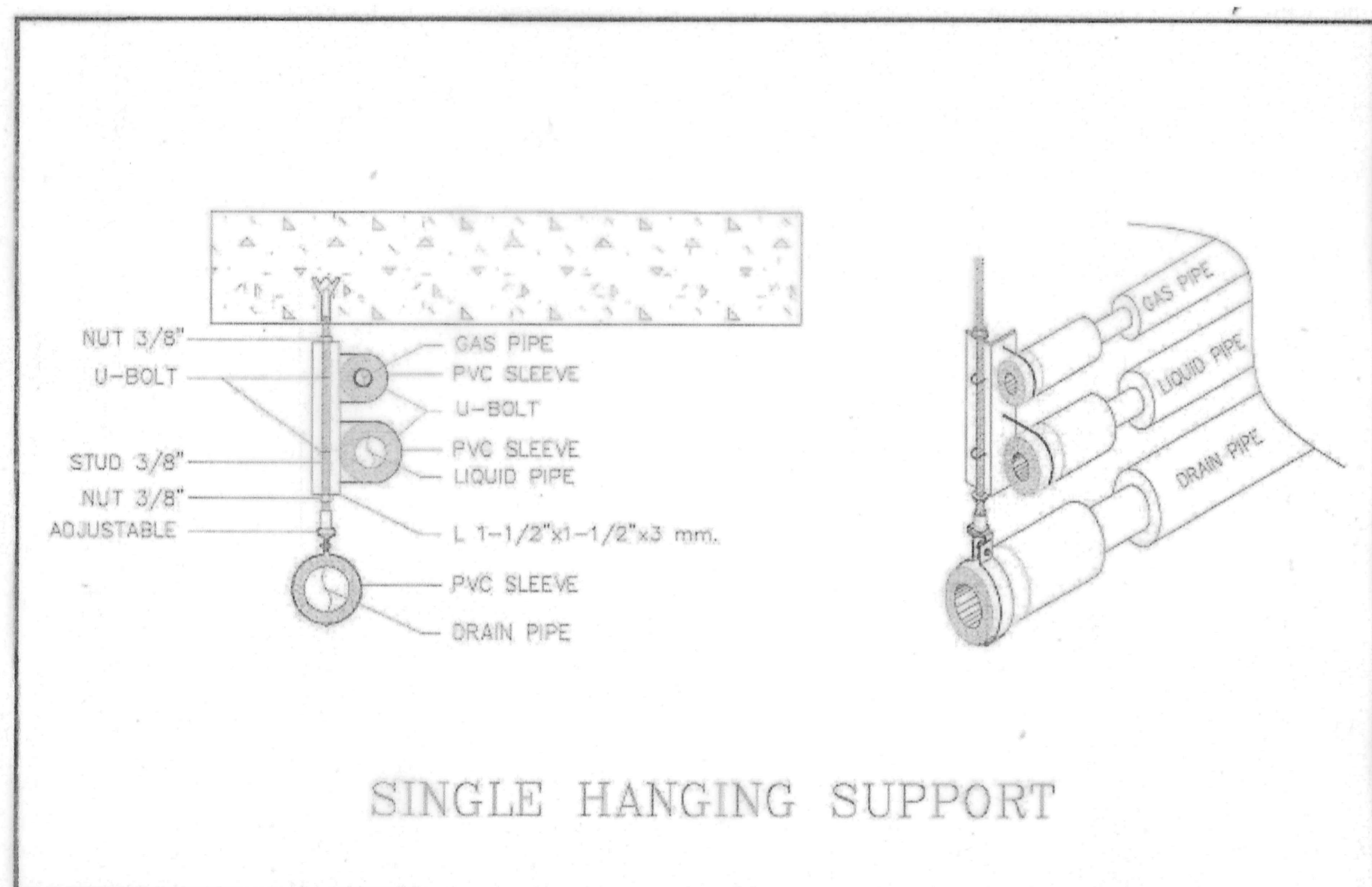
REV.	DESCRIPTION	DATE

แสดงแบบ
รายการประกอบแบบทั่วไป 2

มาตราส่วน	วันที่
NOT TO SCALE	-

แผ่นที่	รวม
AC-04	29

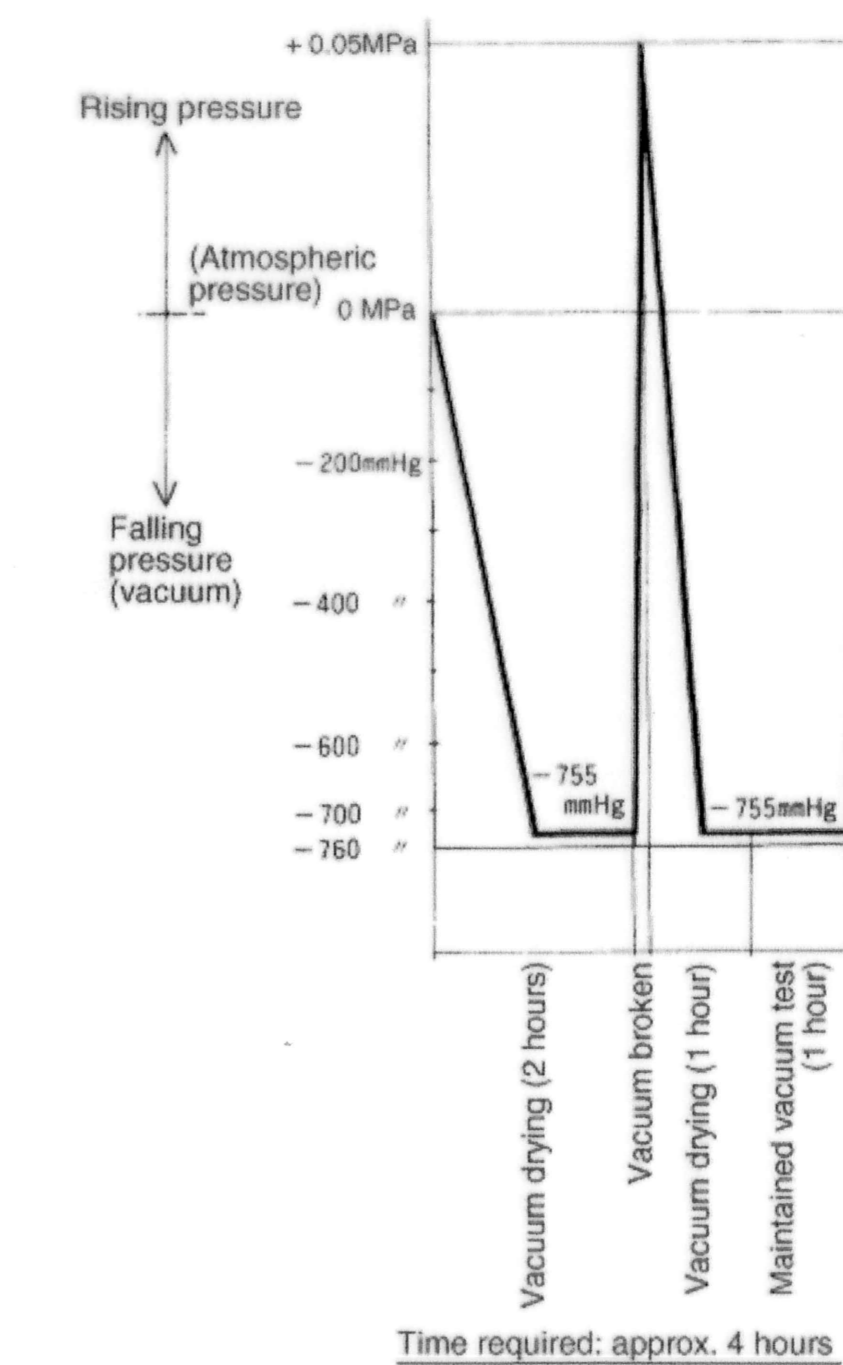
- 4.2 ข้อต่อของแดงสามทางสำหรับแยกสารทำความเย็น ให้ใช้ Refnet Joint ซึ่งจะมีลักษณะคล้ายตัว Y ซึ่งสามารถแบ่งจ่ายสารทำความเย็นได้อย่างสม่ำเสมอ ไม่อนุญาตให้ใช้ข้อต่อสามทางรูปตัว T ซึ่งการแบ่งจ่ายสารทำความเย็นอาจจะไม่สม่ำเสมอ
- 4.3 ท่อสารทำความเย็น ให้หุ้มรอบด้วย FLEXIBLE CLOSED CELL ELASTOMERIC THERMAL INSULATION ชนิดไม่ลามไฟ ที่มีความหนาไม่น้อยกว่า 19 มม. หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบ
- 4.4 ท่อน้ำทิ้งขนาดไม่เล็กกว่า 20 มม. เป็นท่อพี.วี.ซี.ซี. ขึ้น 8.5 ตาม มอก.17 ท่อส่วนที่อยู่ภายในฝ้าเพดานหรือท่อส่วนที่อยู่ภายในอาคารที่ไม่อยู่ในบริเวณปรับอากาศให้หุ้มด้วยฉนวนหนาไม่น้อยกว่า 9.5 มม.
- 4.5 การติดตั้งท่อสารทำความเย็น จะต้องเดินให้ขนานหรือได้ฉากกับตัวอาคาร หรือตามแนวในแบบ ในส่วนที่ผ่านคานากักแ้ง หรือพื้น จะต้องมีการวางปลอก (SLEEVE) ถ้าปลอกติดตั้งในส่วนที่ติดกับด้านนอกของอาคาร จะต้องอุดช่องว่างระหว่างท่อสารทำความเย็นและปลอกด้วยวัสดุฉนวน หรือวัสดุอื่นที่เทียบเท่า พร้อมทั้งตกแต่งอย่างเรียบร้อย และท่อสารทำความเย็นต้องยึดอยู่กับอุปกรณ์รองรับอย่างมั่นคง ระบบการทำงานของคอนเดนซิ่งยูนิทและเครื่องส่งลมเย็นจะต้อง สามารถ ทำให้น้ำมันหล่อลื่นกลับไปที่คอมเพรสเซอร์ได้ โดยไม่เกิดปัญหาต่อระบบ โดยไม่ต้องติดตั้ง OIL TRAP ที่ท่อสารทำความเย็น ท่อสารทำความเย็นต้องมีขนาดพอเหมาะคือ ให้ค่าความดันตกในท่อไม่เกินกว่าค่าที่ทำให้อุณหภูมิควบแน่นเปลี่ยนไปเกินกว่า 1-2 °C หรือมีขนาดตามที่กำหนดในแบบ
- 4.6 ท่อสารทำความเย็นทั้งหมด จะต้องติดตั้งอยู่บนอุปกรณ์รองรับ (SUPPORT, HANGER) ทุกระยะไม่เกิน 1.5 เมตร โดยให้เรียงท่อ Gas และท่อ Liquid คนละระดับตามแนวตั้ง เพราะเมื่อถึงจุดที่ติดตั้ง Refnet Joint ท่อที่แยกออกไปของท่อ Gas และท่อ Liquid จะอยู่คนละระดับ จึงไม่จำเป็นต้องยกท่อเส้นหนึ่งเพื่อหลบท่ออีกเส้นหนึ่ง ซึ่งปกติการยกท่อหลบนั้นจะต้องใช้ข้อต่อ 45 องศา 2 ตัว และเชื่อม 4 จุด การจัดเรียงท่อตามแนวตั้งจึงช่วยลดรอยเชื่อมได้ถึง 4 จุด ภาพต่อไปนี้เป็นตัวอย่างการติดตั้งดังกล่าวโดยรวมทั้งน้ำทิ้งไว้ด้วยโดยใช้ Hanger เพียงตัวเดียว เราจะต้องเข้ากับเพดานเพียงจุดเดียว โดยระดับของท่อน้ำทิ้งสามารถปรับได้เพื่อให้ความลาดเอียง



กรณีที่ระดับเนื้อพื้นฝ้ามีไม่เพียงพอ ให้แยกท่อน้ำทิ้งออกแล้วใช้ Hanger ต่างหาก ถ้าระดับเนื้อพื้นฝ้ายังคงไม่พอสำหรับการจัดเรียงท่อ Gas กับ ท่อ Liquid ให้อยู่คนละระดับ จึงให้จัดเรียงท่อทั้งหมดในระดับเดียวกันได้ การยึดท่อเข้ากับ Support หรือ Hanger แยกเป็น 2 กรณี ดังนี้

- 4.6.1 ท่อแนวนอน - ให้ใช้ท่อ พี.วี.ซี. ผ่าครึ่งตามยาว หรือ แผ่นเหล็กอบสังกะสีไม่บางกว่าเบอร์ 22 B.W.G. ยาวไม่น้อยกว่า 20 ซม. ประกอบ แล้วรัดด้วย Clamp สำหรับบริเวณที่ Support หรือ Hanger อยู่ใกล้กับท่อแนวดิ่ง และมีน้ำหนักกดทับจากท่อแนวดิ่งมากจนจนนวนมีการยุบตัวมาก ให้ใช้ฉนวนสำหรับรับน้ำหนักโดยเฉพาะ (Insulation Pipe Support) แทนฉนวนปกติ เพื่อให้มีให้ฉนวนมีการยุบตัว
- 4.6.2 ท่อแนวดิ่ง - ให้ใช้ฉนวนสำหรับรับน้ำหนักโดยเฉพาะ (Insulation Pipe Support) แล้วจึงรัดด้วย Clamp เข้ากับ Support เพื่อให้สามารถรับน้ำหนักในแนวดิ่งได้ ป้องกันมิให้ท่อในแนวดิ่งเกิดการเลื่อนไถลลงซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อระบบท่อได้
- 4.7. ในการติดตั้งท่อสารทำความเย็น ผู้รับจ้างต้องระมัดระวังมิให้สิ่งสกปรกฝุ่นผงเข้าไปในท่อโดยใช้วัสดุที่เหมาะสมปิดปลายท่อไว้ ถ้าการปิดปลายท่อใช้วิธีหุ้มด้วยพลาสติกแล้วพันด้วยกระดาษขาว หรือ เทปพันสายไฟ หรือวัสดุที่มีความเหนียว ให้พันในระยะที่ห่างจากปลายท่ออย่างน้อย 3" มิเช่นนั้นเวลาเชื่อมปลายท่อ รอยเชื่อมอาจจะไม่ติดอันเกิดจากคราบขาวที่ติดอยู่ที่ผิวท่อ ถ้าหากสิ่งสกปรกฝุ่นผงได้เข้าไปแล้วให้ทำความสะอาดภายในท่อโดยใช้ฟองน้ำชุบน้ำยา R141B เช็ดภายในท่อของแดงหลายๆครั้ง โดยในแต่ละครั้งให้เปลี่ยนฟองน้ำโดยใช้ฟองน้ำที่สะอาด จนกว่าฟองน้ำที่เช็ดแล้วจะไม่มีความสกปรกติดออกมา
- 4.8. ในการเชื่อมท่อของแดงให้ผ่านก๊าซไนโตรเจนภายในท่อตลอดเวลาขณะเชื่อมเพื่อป้องกันมิให้เกิดเขม่าออกไซด์ของของแดงขึ้นภายในท่อซึ่งจะเป็นฝุ่นผงที่ก่อให้เกิดความเสียหายแก่อุปกรณ์ภายในต่อไปในอนาคตได้
- 4.9. ภายหลังการเชื่อมระบบท่อสารทำความเย็นแล้ว ให้ทำการทดสอบหารอยรั่วด้วย การอัดก๊าซไนโตรเจนเข้าไปภายในท่อ ใช้ Regulator ปรับให้มีความดันตามลำดับ ดังนี้

- ขั้นที่ 1 ความดันไม่ต่ำกว่า 42 PSI หรือ 3 kgf/cm2 เป็นเวลาอย่างน้อย 3 นาที
 - ขั้นที่ 2 ความดันไม่ต่ำกว่า 213 PSI หรือ 15 kgf/cm2 เป็นเวลาอย่างน้อย 3 นาที
 - ขั้นที่ 3 ความดันไม่ต่ำกว่า 540 PSI หรือ 38 kgf/cm2 เป็นเวลาอย่างน้อย 24 ชม.
- ให้บันทึกอุณหภูมิบรรยากาศก่อนและหลังทดสอบไว้ด้วย เนื่องจากความดันภายในท่อจะมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามอุณหภูมิบรรยากาศที่เปลี่ยนไปในอัตราประมาณ 1 kgf/cm2 ต่อ 0.1 °C
- 4.10. ภายจากทดสอบหารอยรั่วแล้วไม่พบว่ามีรอยรั่ว ให้ ทำการดูดความชื้นออก จากภายในท่อโดยทำให้เป็นสุญญากาศด้วยปั๊มดูดสุญญากาศ (VACUUM PUMP) โดยมีขั้นตอน ดังนี้
- ขั้นที่ 1 ทำสุญญากาศ จนมีความดัน -755 mmHg หรือ -1 kgf/cm2 ทำต่อให้ครบ 2 ชั่วโมง
 - ขั้นที่ 2 อัดก๊าซไนโตรเจนจนมีความดัน 0.05 MPa หรือ 0.51 kgf/cm2
 - ขั้นที่ 3 ทำสุญญากาศอีกครั้ง จนมีความดัน -755 mmHg หรือ -1 kgf/cm2 หลังจากนั้นรักษาระดับความดันที่ระดับนี้เป็นเวลาอย่างน้อย 1 ชั่วโมง
 - ขั้นที่ 4 เต็มสารทำความเย็นเข้าไปในระบบท่อ



5. ระบบท่อส่งความเย็น

5.1. ท่อลมมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- วัสดุ ใช้แผ่นเหล็กกล้า ออบสังกะสี โดยมีความหนาและการเสริมเหล็กจาก ตามมาตรฐานของ ASHRAE หรือ SMACNA แห่งสหรัฐอเมริกา ขนาดท่อลมให้เป็นไปตามที่กำหนดในแบบ
- ตารางแสดงขนาดของเหล็กแผ่นประกอบท่อลม

ขนาดความกว้างของท่อลม	ความหนาเหล็กแผ่น ออบสังกะสี	
	เบอร์ (B.W.G)	มม.
ไม่เกิน 12"	26	0.47 – 0.63
เกิน 12" แต่ไม่เกิน 30"	24	0.60 – 0.80
เกิน 30" แต่ไม่เกิน 54"	22	0.80 – 0.95
เกิน 54" แต่ไม่เกิน 85"	20	0.90 – 1.10
เกิน 85"	18	1.18 – 1.44

- ให้มีเหล็กฉากรองรับท่อตามที่ ASHRAE หรือ SMACNA หรือ ตามที่กำหนดในแบบ
- การติดตั้ง และการต่อท่อต้องเป็นไปตามมาตรฐานของ ASHRAE หรือ SMACNA หรือ ตามที่กำหนดในแบบ
- การโค้งท่อ ต้องให้รัศมีความโค้งกับขนาดท่อในทิศทางที่โค้งนั้น หากมีที่ไม่พอจึงจะขออนุญาตให้มีรัศมีความโค้งน้อยกว่านี้ได้ แต่ต้องใส่ GUIDE VANE โดยมีจำนวนและตำแหน่งตามมาตรฐาน ASHRAE หรือ ตามที่กำหนดในแบบ
- จุดต่อระหว่างท่อลมกับอุปกรณ์ที่มีความสั่นสะเทือน ให้ใช้แผ่นผ้าใบอย่างหนา

ระบบปรับอากาศนี้ ออกแบบโดยผู้
ที่ปรากฏในแบบสถาปัตย์กรรมนี้เท่านั้น
ซึ่งนี้ การติดตั้งระบบฯ ให้ยึดถือตามสภาพ
สถานที่จริงเป็นสิ่งสำคัญ
การแก้ไขใดๆจะต้องคำนวณใหม่ทุกครั้ง
The design of air-conditioning system
is based on data mentioned in this
architecture only. To install the system
has to fix on the site's condition exactly.
Any revision needs re-calculation

รายการประกอบแบบระบบปรับอากาศและระบายอากาศ

- ท่อลมที่มีขนาดความกว้างในแนวนอนไม่เกิน 100 ซม. ต้องมีอุปกรณ์แขวน หรือ ที่ยึดท่อทุกระยะ 3.0 เมตร ถ้าใหญ่กว่านี้ให้มีทุกระยะ 2.50 เมตร และสำหรับจุดต่อแยกต้องยึดติดโดยเริ่มจากจุดต่อแยกไม่เกิน 0.60 เมตร
- 5.2. ฉนวนหุ้มท่อลมเย็นส่ง และท่อลมเย็นกลับ จะต้องบุด้วยฉนวนใยแก้วชนิดอ่อน ที่มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 15 กิโลกรัม / ลูกบาศก์เมตร หนาไม่น้อยกว่า 25 มิลลิเมตร และเป็นชนิดมีแผ่นอลูมิเนียมฟอยล์แบบทึบไฟ ทำหน้าที่เป็น VAPOR BARRIER ปะทับหลังมาเรียบร้อยจากโรงงานผู้ผลิต รอยต่อของฉนวนต้องให้ปลายแผ่นฉนวนซ้อนเหลื่อมกันไม่น้อยกว่า 4 ซม. ให้ใช้ PRESSURE ALUMINIUM TAPE กว้างไม่น้อยกว่า 50 มม. ปิดทับในการหุ้มฉนวน ให้รัดฉนวนด้วยเทปพลาสติก หรือ พี.วี.ซี. กว้างไม่น้อยกว่า 15 มม. อีกทุกระยะ 0.5 เมตร ที่ทางแยกของท่อลมทุก ๆ ทางแยก จะต้องมีแผ่นช่องลมเดี่ยว (SPLITTER DAMPER) ซึ่งทำด้วยแผ่นสังกะสีทำท่อลม และสามารถปรับแผ่นช่องลมเดี่ยวนี้ โดยก้านเหล็กที่ทะลุพื้น หรือ กำแพงต้องทำปลอกท่อลม (DUCT SLEEVE) ด้วยเหล็กฉาก หรือไม้ตามความเหมาะสม

- 5.3 อุปกรณ์ระบบลม
 - อุปกรณ์ดักฝุ่นนี้ ต้องทำมาเรียบร้อยจากโรงงาน และเป็นแบบ ANODIZED EXTRUDED ALUMINIUM มีขนาดตามที่แสดงในแบบ
 - หัวจ่ายลมจากฝ้าเพดานเป็นแบบสี่เหลี่ยม (SQUARE OR RECTANGULAR) แบบกลม (ROUND) หรือแบบตามยาว (SLOT , LINEAR) ดังในแบบ
 - สำหรับแบบสี่เหลี่ยมและแบบกลม ต้องมีชุดแผ่นปรับปริมาณลม (OPPOSED BLADE VOLUME DAMPER) หัวจ่ายลมด้านข้างเป็นแบบสี่เหลี่ยม ต้องมีบานเกล็ดปรับได้ 4 ทิศทาง และหัวจ่ายต้องมีชุดแผ่นปรับปริมาณลม
 - หัวดูดอากาศภายนอก เป็นแบบสี่เหลี่ยมชนิดที่มีบานเกล็ดปิดกัน ฝุ่น มีตะแกรงกันแมลงและยุง และมีชุดปรับปริมาณลม (ถ้ากำหนดในแบบ)
 - หัวดูดอากาศกลับ เป็นแบบสี่เหลี่ยม มีบานเกล็ดปรับทิศทางเดียว หรือสองทาง และอาจมีชุดแผ่นปรับปริมาณลม (ถ้ากำหนดในแบบ)

6. ระบบควบคุม (CONTROL SYSTEM)

- 6.1) ระบบควบคุมแบบแยกอิสระ (INDIVIDUAL CONTROL) สำหรับควบคุมการทำงานของเครื่องปรับอากาศแต่ละเครื่องเป็นแบบ DIGITAL พร้อมจอ LCD ซึ่งแสดงสถานะภาพของการทำงาน เช่น อุณหภูมิภายในห้อง อุณหภูมิ .SET POINT, SPEED, การแจ้งเตือนสิ่งผิดปกติต่าง ๆ เป็นต้น ชุดควบคุมอาจเป็นชนิดติดตั้งบนผนังแบบมีสาย (WIRED REMOTE CONTROL THERMOSTAT)
- 6.2 ระบบควบคุมแบบรวมศูนย์ (CENTRAL REMOTE CONTROLLER) หรือ INTELLIGENT TOUCH MANAGER สามารถควบคุมการทำงานปิด เปิด และปรับ-อุณหภูมิ พร้อมแสดงสถานะของเครื่องปรับอากาศหลาย ๆ เครื่อง จากชุดควบคุมชุดเดียว เป็นแบบ DIGITAL พร้อมจอ LCD ขนาดใหญ่ แบบติดตั้งกับผนัง โดยชุดควบคุมแบบรวมศูนย์ให้ติดตั้งหากมีกำหนดในแบบ
- 6.3 ชุดควบคุมแบบรวมศูนย์ต้องสามารถแสดงรูปภาพตำแหน่งเครื่องปรับอากาศในบริเวณที่ปรับอากาศได้
- 6.3 ชุดควบคุมแบบรวมศูนย์ต้องสามารถควบคุม โดยใช้ PC หรือ NOTEBOOK ผ่านทาง Web Browser ได้

- 6.4 ชุดควบคุมแบบรวมศูนย์ต้องสามารถตั้งค่าควบคุมระบบควบคุมการทำงานย่อย ของ FCU แบบแยกอิสระ ได้ เช่น การตั้งค่าอุณหภูมิห้องที่ เพื่อป้องกันการปรับอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินความจำเป็น ในขณะที่ผู้ใช้งานยังสามารถเปิด-ปิดเทอร์โมสแตทประจำเครื่องนั้นๆ ได้
- 6.5 ชุดควบคุมและตั้งเวลา (SCHEDULE TIMER UNIT) ใช้ติดตั้งเพื่อสามารถปรับตั้งเวลา เปิดปิด เครื่องเป่าลมเย็น ตามเปิดปิด ของเครื่องเป่าลมเย็นได้หลาย ๆ เครื่องในชุดเดียวกัน-ปฏิทินได้ และสามารถควบคุมการ เปิด
- 6.6 ชุดควบคุมแบบรวมศูนย์ ต้องมีระบบ Back up คำสั่งในกรณีที่เกิดไฟดับ
- 6.6 ชุดควบคุมทุกชนิดที่กล่าวมาข้างต้น สามารถติดต่อสื่อสารกับชุดCONDENSING UNIT ที่ติดตั้งภายนอกอาคารได้ เพื่อส่งการทำงาน CONDENSING ได้โดยอัตโนมัติ

7. ระบบไฟฟ้าสำหรับปรับอากาศ

- 7.1 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหา และติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าสำหรับระบบปรับอากาศตามแบบ และรายการประกอบนี้ และอื่น ๆ ที่จำเป็นที่มีอาจได้กำหนดไว้ โดยการติดตั้ง ทั้งหมดต้องเป็นไปตามกฎของการไฟฟ้า ฯ หรือมาตรฐาน NEC.
- 7.2 มอเตอร์เป็นผลิตภัณฑ์ของประเทศไทย ญี่ปุ่น สหรัฐอเมริกา หรือยุโรป และมอเตอร์ขนาดต่ำกว่า 746 วัตต์ ต้องเป็นแบบ TOTALLY ENCLOSED ส่วนมอเตอร์ในคอนเดนซิ่งยูนิต ต้องเป็นแบบ TOTALLY ENCLOSED เท่านั้น และถ้ามอเตอร์เป็นผลิตภัณฑ์ของประเทศไทย จะต้องมีผลงานและคุณภาพเหมาะสมตามข้อพิจารณาของผู้ว่าจ้าง
- 7.3 สวิตช์อัตโนมัติ ในตู้แม่สวิตช์เมน และสวิตช์อัตโนมัติย่อย (LOAD CENTER) เป็นผลิตภัณฑ์ของ SQUARE D , WESTING HOUSE , GE ฯฯ หรือเทียบเท่า
- 7.4 สายไฟฟ้าทั้งหมดให้ใช้สายทองแดงหุ้มฉนวน ที่ได้รับอนุญาตแสดงเครื่องหมาย มอก .11-2531 อาทิ BANGKOK CABLE , THAI YAZAKI , PHELPS DODGE ยกเว้นสายไฟฟ้าภายในตัวเครื่องปรับอากาศ หรือที่ส่วนประกอบของอุปกรณ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์จากต่างประเทศเท่านั้น อาจเป็นผลิตภัณฑ์ของประเทศนั้น ๆ ได้
- 7.5 ชนิดของสายไฟฟ้า หากมิได้กำหนดไว้เป็นอย่างอื่นให้ใช้ดังนี้
 - สายไฟฟ้าเมนให้ใช้ชนิด THW 750 V. 70 °C PVC TYPE – A
 - สายไฟฟ้าคอนโทรลให้ใช้ชนิด VCT 750 V. 70 °C PVC
- 7.6 ขนาดสายไฟฟ้าเมนเครื่องปรับอากาศ หากมิได้กำหนดไว้ ขนาดสายไฟฟ้าจะต้องเป็นขนาดที่รับกระแสได้ไม่ต่ำกว่า 125% ของกระแสใช้งานเต็มที่ (FULL LOAD) และขนาดเล็กสุด 2.5 ตร.มม.
- 7.7 ขนาดสายไฟฟ้าสำหรับมอเตอร์ปรับความเร็วลม ให้ใช้สายไฟฟ้าขนาดไม่เล็กกว่า 1.5 ตร.มม.
- 7.8 ขนาดของสายไฟฟ้าคอนโทรล ให้ใช้สายไฟฟ้าขนาดไม่เล็กกว่า 1 ตร.มม.
- 7.9 การติดตั้งระบบสายดินตัวเครื่องปรับอากาศที่เป็นโลหะ ในการทำงานปกติต้องไม่มีกระแสไฟฟ้าผ่าน (NON CURRENT – CARRYING METAL PARTS OF SYSTEM OF EQUIPMENT) ขนาดสายดิน ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรการไฟฟ้า ฯ หรือที่กำหนดในแบบ
- 7.10ท่อร้อยสายไฟฟ้า ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่ได้รับอนุญาตแสดงเครื่องหมาย มอก.
- 7.11การเดินสายไฟฟ้า หากไม่ได้กำหนดไว้ ต้องเดินสายในท่อ EMT หรือ IMC ขนาดและจำนวนสายในท่อ ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรการไฟฟ้า ฯ หรือที่กำหนดในแบบ

- 6.2 การตัดต่อสายไฟฟ้า ต้องทำในกล่องต่อสาย กล่องสวิตช์ หรือรางเดินสายเท่านั้น ตำแหน่งที่ทำการต่อสายไฟฟ้า ต้องอยู่ในตำแหน่งที่สามารถทำการตรวจสอบหรือซ่อมบำรุงได้ง่าย
- 6.3 การเชื่อมต่อสายไฟฟ้าขนาดไม่เกิน 10 ตร.มม. ให้ใช้ WIRE NUT หรือ SCOTT LOCK ขนาดโตกว่า ให้ใช้ SPLIT BOLT หรือ BOLT หรือ SLEEVE พันด้วยเทปไฟฟ้า ให้มีฉนวนเทียบเท่าฉนวนของสายไฟฟ้า
- 6.4 การเดินสายไฟฟ้าเข้ากับมอเตอร์ ของแฟนคอยล์ยูนิต หรือ คอนเดนซิ่งยูนิต ให้เดินร้อยสายใน FLEXIBLE CONDUIT
- 6.5 ท่อร้อยสายไฟฟ้า ที่เดินซ่อนไว้เหนือฝ้าเพดาน หรือเดินเกาะเพดาน หรือฝังในผนังให้ใช้ท่อ EMT
- 6.6 ท่อร้อยสายไฟฟ้า ที่เดินฝังในคอนกรีตหรือคอนกรีตอาคาร ให้ใช้ท่อ IMC
- 6.7 ท่อร้อยสายไฟฟ้าคอนโทรล ให้ใช้ท่อพี.วี.ซี. สีเหลือง ชั้น 8.5 ตาม ม.อ.ก.216

8. การปรับปริมาณอากาศและการทดสอบ

- 8.1 เมื่อติดตั้งระบบปรับอากาศเสร็จเรียบร้อยแล้ว ถ้ามีระบบท่อลม และหัวจ่ายลมแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องปรับปริมาณอากาศให้เท่ากับปริมาณที่กำหนดไว้ในแบบ โดยที่ย่อมให้มีความแตกต่างได้ไม่เกินร้อยละ 10 และอากาศที่ออกมาจากแต่ละหัวจ่าย จะต้องสมดุลกันทุกทิศทาง การปรับปริมาณลมนั้น ให้ปรับที่แผ่นช่องลมเดี่ยว หรืออาจปรับที่ชุดแผ่นปรับปริมาณลมที่หัวจ่ายลมก็ได้ แต่ต้องไม่ให้เกิดเสียงดัง
- 8.2 การทดสอบ ให้กระทำโดยตรวจวัดข้อมูลต่างๆ ทางวิศวกรรมที่สำคัญ เช่น ความดันของสารทำความเย็น กระแสไฟฟ้าที่ใช้ของมอเตอร์ทุกตัว ปริมาณลมที่หัวจ่ายลมทุกหัว อุณหภูมิในห้องปรับอากาศ อุณหภูมิที่ออกจากคอยล์เย็น อุณหภูมิภายนอก อุณหภูมิที่ก่อนเข้าและออกจากคอนเดนซิ่งยูนิต การทำงานของเทอร์โมสแตท และสวิตช์คอนโทรลต่างๆ เป็นต้น โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการทดสอบดังกล่าว โดยมีตัวแทนของผู้ว่าจ้างมาทำการควบคุม และลงนามกำกับแบบฟอร์มการทดสอบ เพื่อเสนอต่อผู้ว่าจ้าง ในการส่งมอบงานระบบปรับอากาศงวดสุดท้าย ค่าใช้จ่ายในการทดสอบ ซึ่งรวมถึงค่ากระแสไฟฟ้า ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

9. การส่งมอบ

ผู้รับจ้าง ต้องแนบรายการ และรายละเอียดของการทดสอบ พร้อมทั้งแสดงการติดตั้งจริง (ASBUILT DRAWING) ทั้งระบบ พร้อมทั้งคู่มือการใช้งาน หากระบบคอนโทรลเป็นระบบพิเศษ หรือมีขนาดใหญ่มากกว่า 15 ตันความเย็น จะต้องทำ DIAGRAM แสดงวิธีการควบคุมการทำงานของเครื่องปรับอากาศ เคลือบด้วยพลาสติกใสติดไว้ที่ตู้ควบคุม และนำเสนอพร้อมกับหนังสือส่งมอบงานอีก อย่างน้อย 3 ชุด

พร้อมผลการวัดเสียงโดยห้องสตูดิโอ □และห้องอดิโตรีเยมต้องได้ NC30 เป็นอย่างน้อย

ระบบปรับอากาศนี้ ออกแบบตามข้อมูล
ที่ปรากฏในแบบสถาปัตย์กรรมเท่านั้น
ซึ่งมี การติดตั้งระบบ ให้ยึดถือตามสภาพ
สถานที่จริงเป็นสำคัญ
การแก้ไขใดๆจะต้องคำนวณใหม่ทุกครั้ง

The design of air-conditioning system
is based on data mentioned in this
architecture only. To install the system
has to fit on the site's condition exactly.
Any revision needs re-calculation



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ
2 ถนนบางลิ้งค์ ซานบาวี สาทร กรุงเทพฯ 10210

โครงการ
ระบบอาคารเขียนและปฏิบัติการคณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
(แบบระบบปรับอากาศ)

อธิการบดี
ดร. สราจิต พุทธิชัยยงค์

รองอธิการบดี
ดร. สุกิจ นิตินัย

สถาปนิกออกแบบ
-

วิศวกรโครงสร้าง
นายสวัสดิ์ ศรีเมธีจรณ สย.6544

นายชรินทร์ สุวพรหม สย.7743

วิศวกรเครื่องกล
นายสันต์ เขียวสุวรรณ สก.2665

วิศวกรไฟฟ้า
นายกมล ทาใบยา สท.31982

วิศวกรสุขาภิบาล
-

ผู้เขียนแบบ
-

REV.	DESCRIPTION	DATE

แสดงแบบ
รายการประกอบแบบ 3
-

มาตราส่วน	วันที่
NOT TO SCALE	-

แผ่นที่	รวม
AC-05	29

รายการประกอบแบบระบบปรับอากาศและระบายอากาศ

เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน

1. ความต้องการทั่วไป

เครื่องปรับอากาศชุดหนึ่งๆ ประกอบด้วยเครื่องระบายความร้อน (CONDENSING UNIT) ซึ่งใช้คู่กันกับเครื่องเป่าลมเย็น (FAN COIL UNIT) ทั้งชุด ประกอบมาเสร็จเรียบร้อยจากโรงงานในต่างประเทศ หรือประกอบภายในประเทศ ภายใต้ลิขสิทธิ์ของผลิตภัณฑ์นั้น โดยที่เครื่องระบายความร้อนเป็นแบบระบายความร้อนด้วยอากาศ (AIR-COOLED CONDENSING UNIT) ซึ่งเมื่อใช้คู่กับเครื่องเป่าลมเย็นตามที่ถูกผลิตแนะนำและมีหลักฐานยืนยันแล้วจะต้องสามารถทำความเย็นรวม (MATCHING CAPACITY) ได้ตามข้อกำหนดในรายการอุปกรณ์ที่สภาวะอากาศเข้าคอยล์เย็นที่อุณหภูมิ 27 °CDB, 19.5 °CWB และอากาศก่อนเข้าคอยล์ร้อนที่อุณหภูมิ 35 CDB, 28.3 CWB และอุณหภูมิน้ำยาทางด้านดูดกลับ (Saturated Suction Temperature) ไม่เกิน 7.2 °C และให้ระบบไฟฟ้า 380 V/3 PH/50 HZ หรือ 220 V/1 PH/50 HZ ตามที่กำหนดในแบบ สำหรับเครื่องปรับอากาศ

2. คุณลักษณะเฉพาะ

เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้มาตรฐาน มอก. 1155 สำหรับชนิดเครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน ต้องมีอัตราส่วนประสิทธิภาพพลังงาน (SEER) ขนาดไม่เกิน 18,000 บีทียูต่อชั่วโมง ต้องไม่น้อยกว่า 15.00 บีทียูต่อชั่วโมงต่อวัตต์ และมากกว่า 18,001 บีทียูต่อชั่วโมงแต่ไม่เกิน 48,000 บีทียูต่อชั่วโมง ไม่น้อยกว่า 14.00 บีทียูต่อชั่วโมงต่อวัตต์ โดยมีหนังสือรับรองจากสถาบันมาตรฐานต้องมีระดับเสียงของเครื่องปรับอากาศไม่เกิน 52 dB สำหรับชุดคอยล์เย็น

2.1 รายละเอียดเครื่องปรับอากาศแบบแขวนใต้ฝ้า (Ceiling Suspended Type) เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วนประกอบด้วยเครื่องระบายความร้อน เครื่องส่งลมเย็น ท่อสารทำความเย็น และอุปกรณ์ควบคุมอัตโนมัติ ทั้งชุดเป็นผลิตภัณฑ์ที่ประกอบสำเร็จมาจากโรงงานของ

ผู้ผลิตที่เป็นต้นกำเนิดผลิตภัณฑ์ (Country of Original Product) และผลิตภายใต้ลิขสิทธิ์ของผลิตภัณฑ์นั้นภายในโรงงานที่มีคุณภาพ เครื่องระบายความร้อนเป็นชนิดระบายความร้อนด้วยอากาศตามที่ระบุในแบบหรือรายการอุปกรณ์ และเมื่อใช้คู่กับเครื่องส่งลมเย็นตามรุ่นที่ผู้ผลิตแนะนำและสามารถทำความเย็นรวมได้ไม่น้อยกว่าข้อกำหนดในแบบหรือรายการอุปกรณ์ ดังนี้

2.2 คอนเดนซิ่งยูนิต (CONDENSING UNIT) ระบายความร้อนด้วยอากาศ ประกอบด้วย เรียบร้อยทั้งชุดมาจากโรงงานผู้ผลิตในประเทศไทย, ญี่ปุ่น, สหรัฐอเมริกา หรือยุโรป โดยมีรายละเอียดดังนี้

- ส่วนโครงภายนอก (CASING, CABINET) ทำด้วยแผ่นเหล็กที่ผ่านกระบวนการกันสนิมและกระบวนการเคลือบอบ/สี หรือวัสดุที่ทนต่อการเป็นสนิม เช่น ไฟเบอร์กลาส หรือพลาสติกอัดแข็งที่เหมาะสมสำหรับการติดตั้งกลางแจ้ง ตัวโครงจะต้องมั่นคงแข็งแรง ไม่สั่นสะเทือน หรือเกิดเสียงดังเมื่อใช้งาน

- การเดินท่อน้ำยาที่คอนเดนซิ่งยูนิตสามารถเลือกติดตั้งได้ทั้งทางด้านหลังหรือด้านข้าง
- สำหรับเครื่องปรับอากาศที่มีขนาดความสามารถในการทำความเย็นไม่เกิน 30,000 บีทียูต่อชั่วโมง ต้องมีชุด INVERTER 1 ชุดเพื่อควบคุมการเปลี่ยนความเร็วรอบของมอเตอร์ คอมเพรสเซอร์ (COMPRESSOR) เป็นกันหอย, มอเตอร์หุ้มปิด (HERMETICALLY SEALED SWING TYPE) ระบายความร้อนด้วยน้ำยา และที่มอเตอร์มีอุปกรณ์ป้องกันในกรณีที่เกิดความร้อนสูงเกินเกณฑ์
- สำหรับเครื่องปรับอากาศที่มีขนาดความสามารถในการทำความเย็นเกิน 36,000 บีทียูต่อชั่วโมง ต้องมีชุด INVERTER 1 ชุดเพื่อควบคุมการเปลี่ยนความเร็วรอบของมอเตอร์ คอมเพรสเซอร์ (COMPRESSOR) เป็นแบบกันหอย, มอเตอร์หุ้มปิด (HERMETICALLY SEALED SCROLL TYPE) ระบายความร้อนด้วยน้ำยา และที่มอเตอร์มีอุปกรณ์ป้องกันในกรณีที่เกิดความร้อนสูงเกินเกณฑ์

คอยล์ของคอนเดนเซอร์ (CONDENSER COIL) เป็นท่อทองแดงที่ถูกอัดเข้ากับครีบอลูมิเนียม ซึ่งจะต้องเรียงเป็นระเบียบเรียบร้อยยึดแน่นกับท่อทองแดง และผ่านการ

- ทดสอบรอยรั่วและขจัดความชื้นมาจากโรงงานผลิต ครีบอลูมิเนียมต้องเคลือบสาร ACRYLIC RESIN และ HYDRO PHILIC (PE FIN) เพื่อป้องกันการกัดกร่อน
- อุปกรณ์จ่ายสารทำความเย็นเป็นแบบอิเล็กทรอนิกส์อิเล็กทรอนิกส์แบบขั้นวาล์ว (ELECTRONIC EXPANSION VALVE)
- พัดลมของคอนเดนเซอร์ เป็นแบบใบพัดแฉก (PROPELLER) ได้รับการถ่วงสมดุลมาเรียบร้อยแล้วจากโรงงานผู้ผลิต ขับเคลื่อนโดยตรงจากมอเตอร์ มีตะแกรงป้องกันอุบัติเหตุ
- มอเตอร์พัดลม เป็นแบบหุ้มปิดมิดชิด มีอุปกรณ์ป้องกันการเกิดความร้อนสูงเกินเกณฑ์ มีระบบรองลิ้น แบบดัดกลับถูกป็น หรือแบบปลอก ที่มีการหล่อลิ้นระยะยาว
- ระบบไฟฟ้า 220 V / 1 Ø / 50 Hz หรือ 380 V / 3 Ø / 50 Hz

2.3 เครื่องส่งลมเย็น (FAN COIL UNIT) ประกอบเรียบร้อยทั้งชุดมาจากโรงงานผู้ผลิต และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ห่อเดียวกับคอนเดนซิ่งยูนิต โดยมีรายละเอียดดังนี้

- เป็นแบบยึดติดฝ้าเพดาน ส่วนโครงภายนอกเป็นแบบที่ตกแต่งเสร็จทำจากวัสดุที่ทนต่อการเป็นสนิม เช่น ไฟเบอร์กลาส พลาสติกอัดแข็ง ภายในบริเวณที่จำเป็นให้บูด้วยฉนวนยางหรือฟองน้ำหรือวัสดุเทียบเท่า มีถาดน้ำทิ้งที่หุ้มด้วยฉนวนดังกล่าวในการใช้งานปกติจะต้องไม่เกิดหยดน้ำเกาะที่ภายนอกของตัวโครง และสามารถระบายน้ำทิ้งออกได้ทั้งด้านซ้ายและด้านขวา
- ในรุ่นลำดับขนาดการทำความเย็น (Btu class) 36,000, 42,000 และ 48,000 Btu/hr เมื่อผู้ใช้งานสั่งปิดเครื่องปรับอากาศ บานเกล็ดปรับทิศทางลมสามารถปิดได้โดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันฝุ่นเข้าไปที่ชุดแฟนคอยล์
- พัดลมส่งลมเย็น เป็นพัดลมเป็นใบพัดขับเคลื่อนโดยตรงด้วยมอเตอร์ ซึ่งสามารถปรับความเร็วได้ ไม่น้อยกว่า 2 อัตรา

- มอเตอร์ เป็นชนิด INDUCTION HOLD IC CONTROL หรือ SPLIT CAPACITOR ที่มีอุปกรณ์ภายใน ป้องกันความร้อนสูงเกินเกณฑ์
- คอยล์เย็น (EVAPORATOR COIL) เป็นท่อทองแดงที่ถูกอัดเข้ากับครีบอลูมิเนียม ซึ่งจะต้องเรียงเป็นระเบียบเรียบร้อยยึดแน่นกับท่อทองแดง และผ่านการทดสอบรอยรั่วจากโรงงานผู้ผลิต
- ระบบควบคุม ควบคุมการทำงานด้วย WIRELESS DIGITAL REMOTE CONTROLLER มีสวิทช์ เปิด ปิด เครื่อง ปรับความเร็วรอบพัดลม ปรับอุณหภูมิและมีสวิทช์ เปิด ปิด อยู่ที่ตัวเครื่อง
- มีระบบแจ้งเหตุขัดข้องของเครื่องปรับอากาศด้วยตัวเอง (SELF DIAGNOSIS FUNCTION) ภายในเครื่องแสดงผลผ่าน WIRELESS REMOTE CONTROLLER
- เครื่องปรับอากาศมีฟังก์ชัน Auto restart กรณีระบบไฟฟ้าในอาคารเกิดความบกพร่อง เครื่องปรับอากาศสามารถกลับเข้าสู่การทำงานได้โดยอัตโนมัติ เมื่อได้ทำการแก้ไขระบบไฟฟ้าในอาคารเรียบร้อยแล้ว
- ผู้ใช้สามารถตั้งเวลาการทำงานของเครื่องปรับอากาศได้ (Timer)
- ผู้ใช้สามารถต่ออุปกรณ์เสริมเข้ากับชุดเติมอากาศได้ (Fresh air intake kit) กรณีที่ต้องการเพิ่มคุณภาพอากาศภายในตัวอาคาร
- แผงกรองอากาศเป็นแบบที่สามารถถอดล้างทำความสะอาดได้
- ระบบไฟฟ้า 220 V / 1 Ø / 50 Hz

ระบบปรับอากาศนี้ ออกแบบและติดตั้งที่ปรากฏในแบบสถาปัตย์กรรมนี้เท่านั้น ทั้งนี้ การติดตั้งระบบ ให้อาศัยตามสภาพสถานที่จริงเป็นสิ่งสำคัญ การแก้ไขใดๆจะต้องคำนวณใหม่ทุกครั้ง The design of air-conditioning system is based on data mentioned in this architecture only. To install the system, has to fix on the site's condition exactly. Any revision needs re-calculation.



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ
2 ถนนบางลำไย แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10210

โครงการ
ระบบอาคารเย็นและปฏิบัติการคณะวิศวกรรมศาสตร์และเทคโนโลยี
(แบบระบบปรับอากาศ)

อธิการบดี
ดร. สาทิต พุทธิชัยยงค์

รองอธิการบดี
ดร. สุกิจ นิตินันท์

สถาปนิกออกแบบ
-

วิศวกรโครงสร้าง
นายสวัสดิ์ ศรีเมืองรัตน สย 6544
นายชนินทร์ สุวพรหม สย 7743

วิศวกรเครื่องกล
นายวสันต์ เขียวสุวรรณ สก 2665

วิศวกรไฟฟ้า
นายกมล ทาโทยา ฝพ 31982

วิศวกรสุขาภิบาล
-

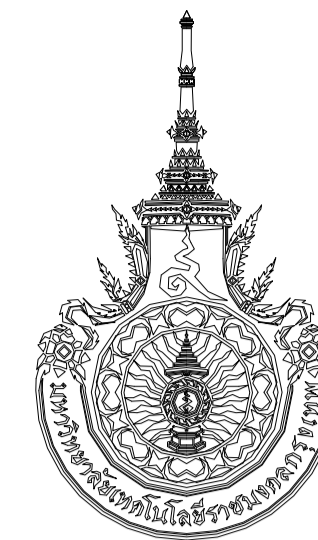
ผู้เขียนแบบ
-

REV.	DESCRIPTION	DATE
------	-------------	------

แสดงแบบ
รายการประกอบแบบ 4

มาตราส่วน NOT TO SCALE	วันที่ -
---------------------------	-------------

แผ่นที่ AC-06	รวม 29
------------------	-----------



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ
2 ถนนนาลินี ยานนาวา สหราชฯ กรุงเทพฯ 10210

โครงการ

ระบบอาคารเขียนและปฏิบัติการคณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
(แบบระบบปรับอากาศ)

อธิการบดี

ดร. สาธิต พุทธิชัยยง

รองอธิการบดี

ดร. สุกิจ นิตินัย

สถาปนิกออกแบบ

-

วิศวกรโครงสร้าง

นายสวัสดิ์ ศรีเมืองธน สย.6544

นายชนินทร์ สุวพรหม สย.7743

วิศวกรเครื่องกล

นายสันต์ เขียวสุวรรณ สก.2665

วิศวกรไฟฟ้า

นายกมล ทาไบบา ภพ.31982

วิศวกรสุขาภิบาล

-

ผู้เขียนแบบ

-

REV.

DESCRIPTION

DATE

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

มาตราส่วน

NOT TO SCALE

วันที่

-

แผ่นที่

AC-07

รวม

29

ระบบปรับอากาศนี้ ออกแบบตามข้อมูล
ที่ปรากฏในแบบสถาปัตยกรรมนี้เท่านั้น
ทั้งนี้ การติดตั้งระบบ ให้อึดตามสภาพ
สถานที่จริงเป็นสิ่งสำคัญ
การแก้ไขใดๆจะต้องทำบนใหม่ทุกครั้ง
The design of air-conditioning system
is based on data mentioned in this
architecture only. To install the system
has to fix on the site's condition exactly.
Any revision needs re-calculation

รายละเอียดเครื่องปรับอากาศแบบติดเพดาน กระจายลม 360 องศา (Cassette Type)

เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน (Split Type Air Conditioning Unit) ระบบแยกส่วนระบายความร้อนด้วยอากาศ (Direct Expansion Air-Cooled Split System) ใช้สารทำความเย็น R-410A มีประสิทธิภาพตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.2134-2553) มีสมรรถนะตามที่กำหนดในแบบและมีรายละเอียด

ข้อกำหนดของตัวเครื่องปรับอากาศ ดังต่อไปนี้

1. **คอนเดนซิ่งยูนิต (Condensing Unit)** ระบายความร้อนด้วยอากาศ ประกอบเรียบร้อยทั้งชุดมาจากโรงงานผู้ผลิตในประเทศไทย โดยมีรายละเอียดดังนี้

- ส่วนโครงภายนอก (Casing, Cabinet) ทำด้วยแผ่นเหล็กที่ผ่านกระบวนการกันสนิมและกระบวนการเคลือบอบ/สี หรือวัสดุที่ทนต่อการเป็นสนิม เช่น ไฟเบอร์กลาส หรือพลาสติกอัดแข็งที่เหมาะสมสำหรับการติดตั้ง กลางแจ้ง ตัวโครงจะต้องมั่นคงแข็งแรง ไม่สั่นสะเทือน หรือเกิดเสียงดังเมื่อใช้งาน

- สำหรับเครื่องปรับอากาศที่มีขนาดความสามารถในการทำความเย็นไม่เกิน 36,000 บีทียูต่อชั่วโมง ต้องมีชุดอินเวอร์เตอร์ 1 ชุด เพื่อควบคุมการเปลี่ยนความเร็วรอบของมอเตอร์คอมเพรสเซอร์ (COMPRESSOR) เป็นแบบสวิงมอเตอร์หุ้มปิด (HERMETICALLY SEALED SWING TYPE) ระบายความร้อนด้วยน้ำยา และที่มอเตอร์มีอุปกรณ์ป้องกันในกรณีที่เกิดความร้อนสูงเกินเกณฑ์

- สำหรับเครื่องปรับอากาศที่มีขนาดความสามารถในการทำความเย็นเกิน 36,000 บีทียูต่อชั่วโมงต้องมีชุดอินเวอร์เตอร์ 1 ชุดเพื่อควบคุมการเปลี่ยนความเร็วรอบของมอเตอร์ คอมเพรสเซอร์ (COMPRESSOR) เป็นแบบกันหอยมอเตอร์หุ้มปิด (HERMETICALLY SEALED SCROLL TYPE) ระบายความร้อนด้วยน้ำยา และที่มอเตอร์มีอุปกรณ์ป้องกัน ในกรณีที่เกิดความร้อนสูงเกินเกณฑ์

- คอยล์ของคอนเดนเซอร์ (Condenser Coil) เป็นท่อทองแดงที่ถูกอัดเข้ากับครีบอลูมิเนียมซึ่งจะต้องเรียงเป็นระเบียบเรียบร้อยยึดแน่นกับท่อทองแดง ผ่านการทดสอบรอยรั่วและขจัดความชื้นมาจากโรงงานผลิต ครีบอลูมิเนียมต้องเคลือบสาร Acrylic Resin และ Hydro Philic (PE FIN) เพื่อป้องกันการกัดกร่อน

- พัดลมของคอนเดนเซอร์ เป็นแบบใบพัดแฉก (Propeller) ได้รับการถ่วงสมดุลมาเรียบร้อยจากโรงงานผู้ผลิต ขับเคลื่อนโดยตรงจากมอเตอร์และมีตะแกรงโปร่งป้องกันอุบัติเหตุ

- มอเตอร์พัดลม เป็นแบบหุ้มปิดมิดชิด มีอุปกรณ์ป้องกันเกิดการเกิดความร้อนสูงเกินเกณฑ์ มีระบบ

รองลื่นแบบคลัทช์ลูกปืนหรือแบบปลอกที่มีการหล่อลื่นระยะยาว

- ระบบไฟฟ้า 220 V / 1 Ø / 50 Hz หรือ 380 V / 3 Ø / 50 Hz

2. **เครื่องส่งลมเย็น (Fan Coil Unit)** ประกอบเรียบร้อยทั้ง ชุดมาจากโรงงานผู้ผลิตในประเทศไทยและเป็นผลิตภัณฑ์ที่ห่อเดียวกับคอนเดนซิ่งยูนิต โดยมีรายละเอียดดังนี้

- เป็นแบบติดเพดาน กระจายลม 360 องศา ส่วนโครงภายนอกเป็นแบบที่ตกแต่งเสร็จ ทำจากวัสดุที่ทนต่อการเป็นสนิม เช่น ไฟเบอร์กลาส พลาสติกอัดแรง ภายในบริเวณที่จำเป็นให้บุด้วยฉนวน ยางหรือฟองน้ำ หรือวัสดุเทียบเท่า

- พัดลมส่งลมเย็น เป็นพัดลมแบบเทอร์โบ ขับเคลื่อนโดยตรงด้วยมอเตอร์

- สามารถจ่ายลมเย็น ได้ 360 องศา

- แผงหน้ากากรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัสมีขนาดกระทัดรัดและมีขนาดเดียวกัน สามารถใช้กับเครื่องปรับอากาศแบบกระจายลม 360 องศา ที่มีขนาดการทำความเย็นต่างกัน ได้

- คอยล์เย็น (Evaporator Coil) เป็นท่อทองแดงที่ถูกอัดเข้ากับครีบอลูมิเนียม ซึ่งจะต้องเรียงเป็นระเบียบเรียบร้อยยึดแน่นกับท่อทองแดง และผ่านการทดสอบรอยรั่วจากโรงงานผู้ผลิต

- ระบบควบคุม สามารถเลือกควบคุมการทำงานด้วย Wireless Digital Remote Controller หรือ Wired Digital Remote Controller

- เครื่องปรับอากาศมีฟังก์ชันเริ่มการทำงานใหม่อัตโนมัติ (Auto restart) กรณีระบบไฟฟ้าในอาคารเกิดความบกพร่อง เครื่องปรับอากาศสามารถกลับเข้าสู่การทำงานได้โดยอัตโนมัติ เมื่อได้ทำการแก้ไขระบบไฟฟ้าในอาคารเรียบร้อยแล้ว

- มีระบบแจ้งเหตุขัดข้องของเครื่องปรับอากาศด้วยตัวเอง (SELF DIAGNOSIS FUNCTION)

- ผู้ใช้สามารถตั้ง เวลาการทำงานของเครื่องปรับอากาศได้ (Timer)

- ผู้ใช้สามารถต่ออุปกรณ์เสริมเข้ากับชุดเติมอากาศได้ (Fresh air intake kit) กรณีที่ต้องการเพิ่มคุณภาพอากาศภายในตัวอาคาร

- แผงกรองอากาศเป็นแบบ Long Life Filter ที่สามารถถอดล้างทำความสะอาดได้

- มีฟังก์ชันชุดคอนเดนซิ่งทำงานเงียบในเวลากลางคืน

- ระบบไฟฟ้า 220 V / 1 Ø / 50 Hz

คุณสมบัติของผู้ติดตั้งระบบปรับอากาศและผลิตภัณฑ์เครื่องปรับอากาศ

ผู้รับจ้างที่ติดตั้งระบบปรับอากาศ ต้องเป็นผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรง จากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายหลักของเครื่องปรับอากาศพร้อมทั้งมีทีมงานติดตั้งเครื่องปรับอากาศ และต้องไม่เคยมีรายชื่อในรายนามบริษัทที่ทำงานราชการ ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งระบบปรับอากาศรวมทั้งระบบไฟของระบบปรับอากาศโดยช่างผู้ชำนาญ เป็นผู้ควบคุมการติดตั้ง อีกทั้งระบบปรับอากาศและผลิตภัณฑ์เครื่องปรับอากาศที่เสนอใช้ในโครงการจะต้องเป็นยี่ห้อที่ไซแพร์หลายในประเทศไทยมาแล้วไม่น้อยกว่า 10 ปี โดยเอกสารการจดทะเบียนและหนังสือรับรองของบริษัทผู้ผลิต ดำเนินการผลิตและจำหน่ายระบบปรับอากาศไม่น้อยกว่า 10 ปี มาเรียบร้อยแล้ว

ผู้รับจ้างต้องมีความเข้าใจในมาตรฐานการติดตั้งระบบปรับอากาศแยกส่วน ระบายความร้อนด้วยอากาศ แบบปรับปริมาณน้ำยาอัตโนมัติที่ถูกต้อง โดยต้องผ่านการฝึกอบรมจากบริษัทผู้ผลิตระบบปรับอากาศแยกส่วน ระบายความร้อนด้วยอากาศ แบบปรับปริมาณน้ำยาอัตโนมัติและมีเอกสารรับรองยืนยันผ่านการฝึกอบรมของแบบเอกสารมายื่นให้กับคณะกรรมการตรวจการจ้างที่จากรนาก่อนดำเนินการติดตั้งต้องมีผลงานงานระบบปรับอากาศแยกส่วน ระบายความร้อนด้วยอากาศ แบบปรับปริมาณน้ำยาอัตโนมัติ (VRV หรือ VRF) สัญญาเดียวกันไม่น้อยกว่า 100 ตันความเย็น โดยต้องเป็นผลงานที่นำเชื่อถือได้ เช่น หน่วยงานของรัฐบาล หรือ รัฐวิสาหกิจโดยแบบเอกสารสัญญาหรือหนังสือรับรองมายื่นให้คณะกรรมการตรวจการจ้างที่จากรนาก่อนดำเนินการ

รายการประกอบแบบระบบปรับอากาศและระบายอากาศ

1.0 ความต้องการทั่วไป

- 1.0.1 พัดลมชนิดเป็น Standard Model ซึ่งผู้ผลิตผู้ขายตามมาตรฐาน ใช้สำหรับความเร็ว 50 Hz และใช้ตามมาตรฐานการระบายอากาศได้ไม่น้อยกว่าที่กำหนดในรายการอุปกรณ์
- 1.0.2 สมรรถนะ (Performance Curve) จะขึ้นอยู่กับความหนาแน่นอากาศ (Air movement and Control Association) 210-85 “Laboratory Methods of Testing Fans for Rating” ume AMCA 300 “Reverberant Room Method for Sound Testing of fans”
- 1.0.3 สมรรถนะที่ขึ้นอยู่กับความเร็วพัดลมคือ Fan Operating Speed, Bearing Life และ Fan Total Efficiency
- 1.0.4 พัดลมต้องได้รับการปรับสมดุลที่ติดตั้งแล้ว จะต้องได้รับการปรับสมดุลตาม (Dynamically Trim Balance) จากโรงงานผู้ผลิต ตามมาตรฐาน ISO 1940 และ AMCA 2043-G 2.5 (ค่าความสั่นสะเทือนไม่มากกว่า 2.5 mm/s) โดยมีใบรับรองการทดสอบของพัดลมแต่ละตัวจากโรงงานผู้ผลิตแอด
- 1.0.5 มอเตอร์ที่ใช้ขับเคลื่อนต้องเป็นแบบ ใช้งานได้นานพอเหมาะ ตามมาตรฐาน IEC หรือเทียบเท่า (Equivalent) ของมอเตอร์ที่มีทั้ง Ball Bearing หรือ Baller Bearing เช่น Non-Re-lubrication หรือ Re-lubrication มีรูปถ่ายพิมพ์จากเอกสาร
- 1.0.6 พัดลมที่ใช้ชุดขับเคลื่อนต้องมีข้อต่อรับแรงบิด - ความเร็วเชิงมุม Imbalanced Axial หรือ SISW Backward curve, Airfoil แบบที่ตรงหรือค้ำหน้าชุดสากหรือ Cabinet backward curve แบบพิมพ์มาตรฐาน พิมพ์บนปลอกใบพัดและชุดขับของพัดลมแบบ Out of the air stream
- 1.0.7 พัดลมที่ใช้ชุดขับเคลื่อนแบบ Lub Lubber การควบคุมการทำงานจะต้องเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างติดตั้งตัวระบบควบคุมการทำงาน ของพัดลมเข้ากับระบบสัญญาณเตือนภัยที่กดจากช่าง ให้พัดลมทำงานเมื่อเกิดผิดปกติระบบสัญญาณเตือนภัยที่ได้รับจากเซ็นเซอร์ พัดลมต้องมีป้ายบอกข้อมูลของมอเตอร์และใบพัดที่ได้รับข้อมูลนี้ Axial หรือ DWDI, SISW type Backward curve, Airfoil
- 1.0.8 พัดลมที่ใช้ชุดขับเคลื่อนแบบขับเคลื่อนไม่พบมาตรฐาน BS EN 12101-3 : 2000 Class “F200 (200 C) 21Ha”, “F250 (250 C) 21Ha”, “F300 (300 C) 11a” หรือ “F400 (400 C) 21Ha” ตามข้อกำหนดในรายการอุปกรณ์ โดยช่างต้องนำปลอกใบพัดและผู้ขับจะต้องอยู่บนกรงแยกกัน (Out of the air stream) ถ้าพัดลมเป็นแบบขนาน โดยมอเตอร์อยู่ในกรงแยกกัน มอเตอร์ที่ใช้ชุดขับเคลื่อนแบบขับเคลื่อนไม่พบมาตรฐาน BS EN 12101-3 : 2000 Class “F200 (200 C) 21Ha”, “F250 (250 C) 21Ha”, “F300 (300 C) 11a” หรือ “F400 (400 C) 21Ha”
- 1.0.9 ผู้รับจ้างต้องส่งเอกสาร เรียกว่า Shop Drawing ที่แสดงตำแหน่งติดตั้งและรายละเอียดของพัดลมประกอบด้วยมิติข้อกำหนดติดตั้ง เพื่อใช้เพื่อใช้การติดตั้ง “System Effect Loss”, ถ้าไม่พบรายละเอียดได้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำ System Effect Loss เข้าไปบันทึก Static Pressure Loss ที่หาข้อมูลมาจากใบพิมพ์ ส่วนค่าการเลือกและติดตั้งพัดลม

1.1 การรับรองคุณภาพ (Quality Assurance)

- 1.1.1 โรงงานผลิตและประกอบ (Manufacturing and Assembly) ต้องได้รับการรับรองคุณภาพ ISO 9001: 2000 (Management System for Manufacturing and Assembly) ไม่น้อยกว่าผู้รับจ้างที่มีพละสำนักงานขาย (Sales Office) หรือเป็นสาขาตัวแทนจำหน่าย (Dealer)
- 1.1.2 ผู้ผลิตและผู้ขาย (Supplier and Manufacturer) จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด (Sound Attenuator) ควบคุมเสียงระดับความดังที่ระดับความถี่ที่ระบุไว้ และต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของมาตรฐาน BS EN 12101-3 : 2000 Class “F200 (200 C) 21Ha”, “F250 (250 C) 21Ha”, “F300 (300 C) 11a” หรือ “F400 (400 C) 21Ha”
- 1.1.3 ผู้ผลิตและผู้ขายจะต้องรับประกันเป็นระยะเวลา 18 เดือนนับจากวันส่งสินค้า หรือ 12 เดือนนับจากวันส่งมอบงานของพัดลม แล้วแต่ระยะเวลาที่ทราบกันก่อน

1.2 เอกสารประกอบรายการ (Submittals)

- 1.2.1 ผู้ผลิตและผู้ขายจะต้องส่งรายการข้อมูลเกี่ยวกับขนาดของพัดลม (Dimensions), วัสดุที่ใช้ในส่วนต่างๆ (Materials) และ Accessories ที่เป็นอุปกรณ์มาตรฐานประกอบด้วยรายการอุปกรณ์
- 1.2.2 ผู้รับจ้างต้องส่งเอกสาร เรียกว่า Shop Drawing ที่แสดงตำแหน่งติดตั้งและรายละเอียดของพัดลมประกอบด้วยมิติข้อกำหนดติดตั้ง เพื่อใช้เพื่อใช้การติดตั้ง “System Effect Loss”
- 1.2.3 ผู้รับจ้าง จะต้องจัดทำบันทึก Static Pressure Loss ที่แสดงตำแหน่งติดตั้งและรายละเอียดของพัดลมประกอบด้วยมิติข้อกำหนดติดตั้ง
- 1.2.4 สมรรถนะที่ขึ้นอยู่กับความเร็วพัดลมคือตามมาตรฐาน AMCA โดยแสดงข้อมูลเกี่ยวกับ Fan Operating Speed, Bearing Life, Fan Efficiency และ Sound Power Ratings (Octave Band).
- 1.2.5 ผู้ผลิตและผู้ขายจะต้องส่งใบรับรองของ AMCA ของพัดลมที่แสดงรายละเอียดของพัดลมต่างๆที่ได้รับการรับรองประกอบด้วยรายการอุปกรณ์
- 1.2.6 ผู้ผลิตและผู้ขายจะต้องส่งใบรับรอง ISO 9001:2000 มาตรฐานการผลิต
- 1.2.7 ผู้ผลิตและผู้ขายจะต้องส่งใบรับรองของ Test Report ตามมาตรฐาน BS EN 12101-3 : 2000 Class “F200 (200 C) 21Ha”, “F250 (250 C) 21Ha”, “F300 (300 C) 11a” หรือ “F400 (400 C) 21Ha” โดยทางวิศวกรต้องส่งข้อมูลจากผู้ผลิตพัดลม, สถาบันทดสอบ BSRIA (U.K.), Warrington Fire Research Centre Ltd (U.K.), Aplis Certification Technology Center หรือสถาบันทดสอบอื่นที่เทียบเท่า พร้อมกันใบรับรอง (Testing Certificate) ของสถาบัน TUV, SGS, BVQI หรือสถาบันอื่นที่เทียบเท่า (แต่ไม่ใช่อินชิตาแนลส์ที่เทียบเท่า) มาตรฐานของพัดลมแบบ Terminal Box ของมอเตอร์อุตสาหกรรม Terminal Box ที่ยื่นมาจะต้องมีค่า (IP 54) เพื่อให้วิศวกรสามารถประเมินการติดตั้งพัดลมได้
- 1.2.8 ผู้รับจ้างจะต้องส่งค่าการคำนวณ Sound Spectrum กรณีจะติดตั้งที่หน้าอาคารในท้องฟ้าเป็นไปตาม NC Curves

2.0 พัดลมแบบ Axial Flow Fan

- 2.0.1 พัดลมเป็นแบบขนานหรือ หน้าชุดสาก ตามข้อกำหนดในรายการอุปกรณ์
- 2.0.2 คาล์ว (Casing) ที่หัวลมต้องเคลือบสังกะสี (Electro galvanized) หรือที่หัวลมเคลือบสีการบ่มที่บ่มที่บ่ม (oven-baked) ที่อุณหภูมิ 2 ชั้น Undercoat Zinc Rich Primer และ Topcoat Polyester Coating ความหนาของสีรวมกันแล้วต้องไม่น้อยกว่า 80 micron เพื่อให้ระยะเวลา (Clearance) ระหว่างพัดลมและตัวถังที่อยู่ที่อุณหภูมิสูงสุด ตัวจักรวางขนานกับเซ็นเซอร์ตัว และหาให้ยึดกับผนัง (Flange) โดยขนานกับที่ Bending ของรูป 90° ไม่น้อยกว่าให้ใช้ตัวตัดที่มีการเชื่อมกันเป็นอย่างดี
- 2.0.3 ถ้าพัดลมแบบขนานชนิด Pulley หรือ Pulley ชนิดตัวรับ Drive Tape-Bushes Locked เช่นนี้ ไม่พบผู้ผลิต Pulley แบบ Conventional มอเตอร์จะต้องติดตั้งอยู่บนฐานที่สามารถปรับระดับความสั่นสะเทือนตามได้ มีใบรับรองมาตรฐาน (Belt Guard) สำหรับป้องกันอันตราย
- 2.0.4 พัดลมจะต้องใช้ AMCA “Seal” Air and Sound Certified Ratings สมรรถนะที่ขึ้นอยู่กับความเร็วพัดลม AMCA โดยแสดงข้อมูลตามมาตรฐาน AMCA 210-85 “Laboratory Methods of Testing Fans for Rating” และ AMCA 300 “Reverberant Room Method for Sound Testing of fans”
- 2.0.5 ผู้ผลิตและผู้ขายจะต้องเตรียม Mounting Hanger สำหรับติดตั้งบนเพดาน (Ceiling Mounted) หรือ Mounting Feet สำหรับติดตั้งบนพื้น (Floor Mounted) และ Section/Discharge Matching Flanges สำหรับต่อพัดลม เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน
- 2.0.6 หลุม หัวตัวจักร หรือ Cast Aluminium Alloy ในพัดลมเป็นแบบ Airfoil Adjustable Pitch ขุดในพัดลมจะต้องสามารถปรับมุมของใบพัดได้ทุกที่ หัวตัวจักร หรือ Cast Aluminium Alloy (ALI) ยกเว้นกรณีติดตั้งพัดลมในพัดลมแบบ Anti-Static หรือ Anti-Sparking ตามข้อกำหนดในรายการอุปกรณ์ อาจจะมีแรงรัดค้ำที่พัดลมของพัดลม
- 2.0.7 ระยะห่าง (Clearance) ระหว่างพัดลมและตัวถังต้องไม่น้อยกว่า 1% ของเส้นผ่าศูนย์กลางของพัดลม ผู้ผลิตและผู้ขายจะต้องส่งข้อมูลร่วมกับใบรับรองการทดสอบใบพัดที่ได้มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต โดยจะระบุระยะห่างที่มากขึ้นกว่ามาตรฐาน และข้อมูลที่ให้มาตรฐานของพัดลมของแต่ละ
- 2.0.8 มอเตอร์ที่ใช้ขับเคลื่อนพัดลมต้องมีใบรับรองมาตรฐาน TEFC (Totally Enclosed Fan Cooled), Squirrel Cage, Induction Motor, Index of Protection IP55, Insulation Class F ีการทดสอบ IP 54) Terminal Box ของมอเตอร์อุตสาหกรรม Terminal Box ที่ยื่นมาจะต้องมีค่า (IP 54) เพื่อให้วิศวกรสามารถประเมินการติดตั้งพัดลมได้
- 2.0.9 ใบพัดต้องได้รับการปรับสมดุลที่พิมพ์ Static และ Dynamic ตามมาตรฐาน ISO 1940 และ AMCA 2043-G 2.5 (ค่าความสั่นสะเทือนไม่มากกว่า 2.5 mm/s) โดยมีใบรับรองการทดสอบของพัดลมแต่ละตัวจากโรงงานผู้ผลิตแอด
- 2.0.10 พัดลมจะต้องได้รับการปรับสมดุลที่พิมพ์แล้ว จะต้องได้รับการปรับสมดุลตามมาตรฐาน (Dynamically Trim Balance) จากโรงงานผู้ผลิต ตามมาตรฐาน ISO 1940 และ AMCA 2043-G 2.5 (ค่าความสั่นสะเทือนไม่มากกว่า 2.5 mm/s) โดยมีใบรับรองการทดสอบของพัดลมแต่ละตัวจากโรงงานผู้ผลิตแอด
- 2.0.11 ประสิทธิภาพการทำงานของพัดลมไม่ต่ำกว่า 57 % หรือตามวิศวกรรม
- 2.0.12 พัดลมทุกเครื่องให้ประสิทธิภาพรวมที่ไม่น้อยกว่า 1500 รอบต่อาที หรือตามวิศวกรรม
- 2.0.13 โหลดที่ใบพัดจะต้องมีเสียง Sound Power Level จะต้องไม่เกิน 79 dBA หรือ Sound Pressure Level จะต้องไม่เกิน 68 dBA ดังที่ระบุข้างจากพัดลม 1 เมตร (Free field condition) หรือตามวิศวกรรมพิจารณา ถ้าหาหนังสือฉบับก่อนว่าผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งอุปกรณ์กันเสียง (Sound Attenuator) ที่หน้าระบบ เพื่อลดระดับเสียงให้อยู่ในระดับที่เทียบเท่ากับนี้

2.1 พัดลมแบบ Vane Axial Flow Fan Direct Drive

- 2.1.1 พัดลมประกอบด้วย Integral Sliding Vanes ที่สามารถ ทนความร้อนได้สูง (Turbulence ของอากาศ และ/หรือใบพัดที่หมุน) วัสดุที่เคลือบคาล์มจะต้องใช้ AMCA “Seal” Air Certified Ratings สมรรถนะที่ขึ้นอยู่กับความเร็วพัดลม AMCA โดยแสดงข้อมูลตามมาตรฐาน AMCA 210-85 “Laboratory Methods of Testing Fans for Rating”
- 2.1.2 คาล์ว (Casing) ที่หัวลมต้องเคลือบสังกะสี (Electro galvanized) หรือที่หัวลมเคลือบสีการบ่มที่บ่มที่บ่ม (oven-baked) ที่อุณหภูมิ 2 ชั้น Undercoat Zinc Rich Primer และ Topcoat Polyester Coating ความหนาของสีรวมกันแล้วต้องไม่น้อยกว่า 80 micron เพื่อให้ระยะเวลา (Clearance) ระหว่างพัดลมและตัวถังที่อยู่ที่อุณหภูมิสูงสุด ตัวจักรวางขนานกับเซ็นเซอร์ตัว และหาให้ยึดกับผนัง (Flange) โดยขนานกับที่ Bending ของรูป 90° ไม่น้อยกว่าให้ใช้ตัวตัดที่มีการเชื่อมกันเป็นอย่างดี
- 2.1.3 ผู้ผลิตและผู้ขายจะต้องเตรียม Mounting Hanger สำหรับติดตั้งบนเพดาน (Ceiling Mounted) หรือ Mounting Feet สำหรับติดตั้งบนพื้น (Floor Mounted) และ Section/Discharge Matching Flanges สำหรับต่อพัดลม เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน
- 2.1.4 หลุม หัวตัวจักร หรือ Cast Aluminium Alloy ในพัดลมเป็นแบบ Airfoil Adjustable Pitch ขุดในพัดลมจะต้องสามารถปรับมุมของใบพัดได้ทุกที่ หัวตัวจักร หรือ Cast Aluminium Alloy (ALI) ยกเว้นกรณีติดตั้งพัดลมในพัดลมแบบ Anti-Static หรือ Anti-Sparking ตามข้อกำหนดในรายการอุปกรณ์ อาจจะมีแรงรัดค้ำที่พัดลมของพัดลม
- 2.1.5 ระยะห่าง (Clearance) ระหว่างพัดลมและตัวถังต้องไม่น้อยกว่า 1% ของเส้นผ่าศูนย์กลางของพัดลม ผู้ผลิตและผู้ขายจะต้องส่งข้อมูลร่วมกับใบรับรองการทดสอบใบพัดที่ได้มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต โดยจะระบุระยะห่างที่มากขึ้นกว่ามาตรฐาน และข้อมูลที่ให้มาตรฐานของพัดลมของแต่ละ
- 2.1.6 มอเตอร์ที่ใช้ขับเคลื่อนพัดลมต้องมีใบรับรองมาตรฐาน TEFC (Totally Enclosed Fan Cooled), Squirrel Cage, Induction Motor, Index of Protection IP55, Insulation Class F ีการทดสอบ IP 54) Terminal Box ของมอเตอร์อุตสาหกรรม Terminal Box ที่ยื่นมาจะต้องมีค่า (IP 54) เพื่อให้วิศวกรสามารถประเมินการติดตั้งพัดลมได้
- 2.1.7 ใบพัดต้องได้รับการปรับสมดุลที่พิมพ์ Static และ Dynamic ตามมาตรฐาน ISO 1940 และ AMCA 2043-G 2.5 (ค่าความสั่นสะเทือนไม่มากกว่า 2.5 mm/s) โดยมีใบรับรองการทดสอบของพัดลมแต่ละตัวจากโรงงานผู้ผลิตแอด
- 2.1.8 พัดลมจะต้องได้รับการปรับสมดุลที่พิมพ์แล้ว จะต้องได้รับการปรับสมดุลตามมาตรฐาน (Dynamically Trim Balance) จากโรงงานผู้ผลิต ตามมาตรฐาน ISO 1940 และ AMCA 2043-G 2.5 (ค่าความสั่นสะเทือนไม่มากกว่า 2.5 mm/s) โดยมีใบรับรองการทดสอบของพัดลมแต่ละตัวจากโรงงานผู้ผลิตแอด
- 2.1.9 ประสิทธิภาพการทำงานของพัดลมไม่ต่ำกว่า 65 % หรือตามวิศวกรรม
- 2.1.10 พัดลมทุกเครื่องให้ประสิทธิภาพรวมที่ไม่น้อยกว่า 1500 รอบต่อาที หรือตามวิศวกรรม
- 2.1.11 โหลดที่ใบพัดจะต้องมีเสียง Sound Power Level จะต้องไม่เกิน 90 dBA หรือ Sound Pressure Level จะต้องไม่เกิน 79 dBA ดังที่ระบุข้างจากพัดลม 1 เมตร (Free field condition) หรือตามวิศวกรรมพิจารณา ถ้าหาหนังสือฉบับก่อนว่าผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งอุปกรณ์กันเสียง (Sound Attenuator) ที่หน้าระบบ เพื่อลดระดับเสียงให้อยู่ในระดับที่เทียบเท่ากับนี้

2.2 พัดลมแบบ Smoke Spill Axial Flow Fan

- 2.2.1 พัดลมเป็นแบบขนาน หน้าชุดสาก ตามข้อกำหนดในรายการอุปกรณ์
- 2.2.2 พัดลมจะต้องใช้ AMCA “Seal” Air Certified Ratings สมรรถนะที่ขึ้นอยู่กับความเร็วพัดลม AMCA โดยแสดงข้อมูลตามมาตรฐาน AMCA 210-85 “Laboratory Methods of Testing Fans for Rating”
- 2.2.3 สมรรถนะที่ขึ้นอยู่กับความเร็วพัดลมคือตามมาตรฐาน BS EN 12101-3 : 2000 Class “F200 (200 C) 21Ha”, “F250 (250 C) 21Ha”, “F300 (300 C) 11a” หรือ “F400 (400 C) 21Ha” ตามข้อกำหนดในรายการอุปกรณ์ โดยช่างต้องนำปลอกใบพัดและผู้ขับจะต้องอยู่บนกรงแยกกัน (Out of the air stream) ถ้าพัดลมเป็นแบบขนาน โดยมอเตอร์อยู่ในกรงแยกกัน มอเตอร์ที่ใช้ชุดขับเคลื่อนแบบขับเคลื่อนไม่พบมาตรฐาน BS EN 12101-3 : 2000 Class “F200 (200 C) 21Ha”, “F250 (250 C) 21Ha”, “F300 (300 C) 11a” หรือ “F400 (400 C) 21Ha”
- 2.2.4 ผลการทดสอบ (Test Report) ตามมาตรฐาน BS EN 12101-3 : 2000 Class “F200 (200 C) 21Ha”, “F250 (250 C) 21Ha”, “F300 (300 C) 11a” หรือ “F400 (400 C) 21Ha” ตามข้อกำหนดในรายการอุปกรณ์ โดยช่างต้องนำปลอกใบพัดและผู้ขับจะต้องอยู่บนกรงแยกกัน (Out of the air stream) ถ้าพัดลมเป็นแบบขนาน โดยมอเตอร์อยู่ในกรงแยกกัน มอเตอร์ที่ใช้ชุดขับเคลื่อนแบบขับเคลื่อนไม่พบมาตรฐาน BS EN 12101-3 : 2000 Class “F200 (200 C) 21Ha”, “F250 (250 C) 21Ha”, “F300 (300 C) 11a” หรือ “F400 (400 C) 21Ha”
- 2.2.5 คาล์ว (Casing) ที่หัวลมต้องเคลือบสังกะสี (Electro galvanized) หรือที่หัวลมเคลือบสีการบ่มที่บ่มที่บ่ม (oven-baked) ที่อุณหภูมิ 2 ชั้น Undercoat Zinc Rich Primer และ Topcoat Polyester Coating ความหนาของสีรวมกันแล้วต้องไม่น้อยกว่า 80 micron เพื่อให้ระยะเวลา (Clearance) ระหว่างพัดลมและตัวถังที่อยู่ที่อุณหภูมิสูงสุด ตัวจักรวางขนานกับเซ็นเซอร์ตัว และหาให้ยึดกับผนัง (Flange) โดยขนานกับที่ Bending ของรูป 90° ไม่น้อยกว่าให้ใช้ตัวตัดที่มีการเชื่อมกันเป็นอย่างดี
- 2.2.6 ถ้าพัดลมแบบขนานชนิด Pulley หรือ Pulley ชนิดตัวรับ Drive Tape-Bushes Locked เช่นนี้ ไม่พบผู้ผลิต Pulley แบบ Conventional มอเตอร์จะต้องติดตั้งอยู่บนฐานที่สามารถปรับระดับความสั่นสะเทือนตามได้ มีใบรับรองมาตรฐาน (Belt Guard) สำหรับป้องกันอันตราย
- 2.2.7 หลุม หัวตัวจักร หรือ Cast Aluminium Alloy ในพัดลมเป็นแบบ Airfoil Adjustable Pitch ขุดในพัดลมจะต้องสามารถปรับมุมของใบพัดได้ทุกที่ หัวตัวจักร หรือ Cast Aluminium Alloy (ALI)
- 2.2.8 ระยะห่าง (Clearance) ระหว่างพัดลมและตัวถังต้องไม่น้อยกว่า 1% ของเส้นผ่าศูนย์กลางของพัดลม ผู้ผลิตและผู้ขายจะต้องส่งข้อมูลร่วมกับใบรับรองการทดสอบใบพัดที่ได้มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต โดยจะระบุระยะห่างที่มากขึ้นกว่ามาตรฐาน และข้อมูลที่ให้มาตรฐานของพัดลมของแต่ละ
- 2.2.9 มอเตอร์ที่ใช้ขับเคลื่อนพัดลมต้องมีใบรับรองมาตรฐาน TEFC (Totally Enclosed Fan Cooled), Squirrel Cage, Induction Motor, Index of Protection IP55, Insulation Class F ีการทดสอบ IP 54) Terminal Box ของมอเตอร์อุตสาหกรรม Terminal Box ที่ยื่นมาจะต้องมีค่า (IP 54) เพื่อให้วิศวกรสามารถประเมินการติดตั้งพัดลมได้
- 2.2.10 ใบพัดต้องได้รับการปรับสมดุลที่พิมพ์ Static และ Dynamic ตามมาตรฐาน ISO 1940 และ AMCA 2043-G 2.5 (ค่าความสั่นสะเทือนไม่มากกว่า 2.5 mm/s) โดยมีใบรับรองการทดสอบของพัดลมแต่ละตัวจากโรงงานผู้ผลิตแอด
- 2.2.11 พัดลมจะต้องได้รับการปรับสมดุลที่พิมพ์แล้ว จะต้องได้รับการปรับสมดุลตามมาตรฐาน (Dynamically Trim Balance) จากโรงงานผู้ผลิต ตามมาตรฐาน ISO 1940 และ AMCA 2043-G 2.5 (ค่าความสั่นสะเทือนไม่มากกว่า 2.5 mm/s) โดยมีใบรับรองการทดสอบของพัดลมแต่ละตัวจากโรงงานผู้ผลิตแอด
- 2.2.12 ประสิทธิภาพการทำงานของพัดลมไม่ต่ำกว่า 49 % หรือตามวิศวกรรม
- 2.2.13 พัดลมทุกเครื่องให้ประสิทธิภาพรวมที่ไม่น้อยกว่า 1500 รอบต่อาที หรือตามวิศวกรรม
- 2.2.14 โหลดที่ใบพัดจะต้องมีเสียง Sound Power Level จะต้องไม่เกิน 107 dBA หรือ Sound Pressure Level จะต้องไม่เกิน 107 dBA ดังที่ระบุข้างจากพัดลม 1 เมตร (Free field condition) หรือตามวิศวกรรมพิจารณา
- 2.2.15 สำหรับ Two-Stage Counter-Rotating Smoke Spill Fan กรณีใช้พิมพ์ Static Pressure Loss จะใช้พัดลมชุดเดียวที่ติดตั้งตามหลักใน ใบพัดและตัวจักร

3.0 พัดลมแบบ CENTRIFUGAL

- 3.0.1 พัดลมเป็นแบบขนานหรือ หน้าชุดสาก ตามข้อกำหนดในรายการอุปกรณ์ ถ้าพัดลมเป็นแบบหน้าชุดสากตาม วัสดุพิมพ์ Pulley ชนิดตัวรับ Drive Tape-Bushes Locked SP2, SPA, SPB หรือ SPC ซึ่งอยู่อยู่บนของมอเตอร์ที่ติดตั้ง ไม่น้อยกว่า Pulley แบบ Conventional มอเตอร์จะต้องใส่สายพานของพัดลมที่ติดตั้งบนใบพัดหรือที่ตัวจักรของพัดลม Pulley ของพัดลมและมอเตอร์ต้องได้รับการปรับสมดุลที่พิมพ์ (Dynamically Balanced) ตามมาตรฐาน ISO 1940 และ AMCA 2043-G 2.5 (ค่าความสั่นสะเทือนไม่มากกว่า 2.5 mm/s)
- 3.0.2 พัดลมแบบ Forward Curve Backward Curve, SISW หรือ DHDW จะต้องใช้ AMCA “Seal” Air and Sound Certified Ratings สมรรถนะที่ขึ้นอยู่กับความเร็วพัดลม AMCA โดยแสดงข้อมูลตามมาตรฐาน AMCA 210-85 “Laboratory Methods of Testing Fans for Rating” และ AMCA 300 “Reverberant Room Method for Sound Testing of fans”
- 3.0.3 สมรรถนะที่ขึ้นอยู่กับความเร็วพัดลมคือตามมาตรฐาน AMCA โดยแสดงข้อมูลเกี่ยวกับ Fan Operating Speed, Bearing Life และ Fan Total Efficiency
- 3.0.4 ใบพัดต้องได้รับการปรับสมดุลที่พิมพ์ Static และ Dynamic ตามมาตรฐาน ISO 1940 และ AMCA 2043-G 2.5 (ค่าความสั่นสะเทือนไม่มากกว่า 2.5 mm/s)
- 3.0.5 พัดลมจะต้องได้รับการปรับสมดุลที่พิมพ์แล้ว จะต้องได้รับการปรับสมดุลตามมาตรฐาน (Dynamically Trim Balance) จากโรงงานผู้ผลิต ตามมาตรฐาน ISO 1940 และ AMCA 2043-G 2.5 (ค่าความสั่นสะเทือนไม่มากกว่า 2.5 mm/s) โดยมีใบรับรองการทดสอบของพัดลมแต่ละตัวจากโรงงานผู้ผลิตแอด
- 3.0.6 กรณี Static Pressure Loss สูงกว่าที่ระบุไว้ 750 Pa จะต้องติดตั้งพัดลมแบบ Backward Airfoil
- 3.0.7 คาล์ว (Housing) ที่หัวลมต้องเคลือบสังกะสี (Electro galvanized) หรือที่หัวลมเคลือบสีการบ่มที่บ่มที่บ่ม (oven-baked) ที่อุณหภูมิ 2 ชั้น Undercoat Zinc Rich Primer และ Topcoat Polyester Coating ความหนาของสีรวมกันแล้วต้องไม่น้อยกว่า 80 micron ยกเว้นค่าจากในรายการอุปกรณ์ ต้องการวัดอุณหภูมิ เช่น Stainless Steel หรือ Aluminium
- 3.0.8 ความหนาของคาล์วให้ใช้ในใบพัดตามมาตรฐานผู้ผลิต แต่ต้องไม่ต่ำกว่าค่าความทนแรงดึงและการกระทำ Fan Seal และ Side Plate ที่ติดตั้งบน Lid Seal ยาว Welt Seal อย่างน้อยสองขนาดบนใบพัด
- 3.0.9 โครงสร้างของพัดลมที่ติดตั้งบนกรงความเร็ว (Operating Panel) โครงสร้างให้ใช้ในใบพัดตามมาตรฐาน AMCA 99-2408-06 “Performance Limit for Centrifugal Fans” การติดตั้งพัดลม ของพัดลมจะต้องยึดที่ตัวรับน้ำหนัก 75% ของแรงดูดตามมาตรฐานผู้ผลิต การเชื่อมต่อพัดลมควรให้สูงขึ้นไป ถ้ามีการต้องการจะ Commissioning
- 3.0.10 ผู้ผลิตและผู้ขายจะต้องส่งข้อมูลการปรับสมดุลที่พิมพ์ Static และ Dynamic ตามมาตรฐาน ISO 1940 และ AMCA 2043-G 2.5 (ค่าความสั่นสะเทือนไม่มากกว่า 2.5 mm/s) โดยมีใบรับรองการทดสอบของพัดลมแต่ละตัวจากโรงงานผู้ผลิตแอด
- 3.0.11 ทนทานต่อความร้อน (Case) Class (C45) ที่มี Tolerance เป็นไปตามมาตรฐาน ISO 2862 - Grade g6 มีการทดสอบการเชื่อมกัน (Anti-Rusting) ที่วิศวกรโรงงานผู้ผลิต
- 3.0.12 ด้รูปใบพัด (Bearing) เป็นทั้ง Ball Bearing หรือ Roller Bearing Self Alignment Ball Adapter Sleeve Locked ไม่น้อยกว่าใช้ Pulley แบบ Conventional มอเตอร์จะต้องติดตั้งอยู่บนฐานที่สามารถปรับระดับความสั่นสะเทือนตามได้ มีใบรับรองมาตรฐาน (Belt Guard) สำหรับป้องกันอันตราย
- 3.0.13 มอเตอร์ที่ใช้ขับเคลื่อนพัดลมต้องมีใบรับรองมาตรฐาน TEFC (Totally Enclosed Fan Cooled), Squirrel Cage, Induction Motor, Index of Protection IP55, Insulation Class F ตามข้อกำหนดในรายการอุปกรณ์ (Nameplate kW Rating) ของพัดลมที่มีใบพัดแบบ Backward Curve หรือ Airfoil จะต้องมากกว่ากำลังที่อัตราการขับของมอเตอร์สูงสุด (Maximum Brake Horsepower) ที่ใช้เลือกใช้งานตามที่ระบุไว้ไม่น้อยกว่า 15% และพัดลมที่มีใบพัดแบบ Forward Curve จะต้องมากกว่ากำลังที่อัตราการขับของมอเตอร์สูงสุดที่เลือกใช้งานตามที่ระบุไว้ไม่น้อยกว่า 30% ความเร็วของพัดลมจะต้องไม่เกิน 3000
- 3.0.14 ขนาดของสายพานและ Pulleys จะต้องมากกว่าขนาดของมอเตอร์ ที่ติดตั้งไม่น้อยกว่า 30% ความเร็วของสายพานจะต้องไม่เกิน 3000
- 3.0.15 พัดลมแบบ Forward Curve จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของพัดลมไม่ต่ำกว่า 50% แบบ Backward Curve หรือ Airfoil ประสิทธิภาพการทำงานของพัดลมไม่ต่ำกว่า 60% หรือตามวิศวกรรม
- 3.0.16 คาล์วพัดลมต้องมีประตูเข้าที่ติดตั้งอยู่ด้านบนและด้านล่าง
- 3.0.17 ที่หัวลมพัดลมต้องมีประตูเข้าที่ติดตั้งอยู่ด้านบน Access Door ใช้สำหรับเปิดดูภายในและตรวจสอบการทำงานของพัดลมได้โดยไม่ต้องถอดพัดลม
- 3.0.18 โหลดที่ใบพัดจะต้องมีเสียง Sound Power Level จะต้องไม่เกิน 85 dBA หรือ Sound Pressure Level จะต้องไม่เกิน 74 dBA ดังที่ระบุข้างจากพัดลม 1 เมตร (Free field condition) หรือตามวิศวกรรมพิจารณา ถ้าหาหนังสือฉบับก่อนว่าผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งอุปกรณ์กันเสียง (Sound Attenuator) ที่หน้าระบบ เพื่อลดระดับเสียงให้อยู่ในระดับที่เทียบเท่ากับนี้

4.0 พัดลมแบบ Cabinet Fan - Direct Drive (Cabinet IN-Line Fan)

- 4.0.1 พัดลมจะต้องใช้ AMCA “Seal” Air Certified Ratings สมรรถนะที่ขึ้นอยู่กับความเร็วพัดลม AMCA โดยแสดงข้อมูลตามมาตรฐาน AMCA 210-85 “Laboratory Methods of Testing Fans for Rating”
- 4.0.2 พัดลมเป็นแบบ Forward หรือ Backward Curve, SISW หรือ DHDW
- 4.0.3 ถ้า Cabinet มีสายพานที่ติดตั้งบนพัดลม (Acoustic Insulation) ที่ติดตั้งให้ เช่น สายพาน โครงสร้างเป็นแบบ Double Skin กรณีติดตั้งพัดลมที่มีเสียง
- 4.0.4 ใบพัดต้องได้รับการปรับสมดุลที่พิมพ์ Static และ Dynamic ตามมาตรฐาน ISO 1940 และ AMCA 2043-G 2.5 (ค่าความสั่นสะเทือนไม่มากกว่า 2.5 mm/s)
- 4.0.5 พัดลมจะต้องได้รับการปรับสมดุลที่พิมพ์แล้ว จะต้องได้รับการปรับสมดุลตามมาตรฐาน (Dynamically Trim Balance) จากโรงงานผู้ผลิต ตามมาตรฐาน ISO 1940 และ AMCA 2043-G 2.5 (ค่าความสั่นสะเทือนไม่มากกว่า 2.5 mm/s) โดยมีใบรับรองการทดสอบของพัดลมแต่ละตัวจากโรงงานผู้ผลิตแอด
- 4.0.6 คาล์ว (Housing) ที่หัวลมต้องเคลือบสังกะสี (Electro galvanized) หรือที่หัวลมเคลือบสีการบ่มที่บ่มที่บ่ม (oven-baked) ที่อุณหภูมิ 2 ชั้น Undercoat Zinc Rich Primer และ Topcoat Polyester Coating ความหนาของสีรวมกันแล้วต้องไม่น้อยกว่า 80 micron
- 4.0.7 ความหนาของคาล์วให้ใช้ในใบพัดตามมาตรฐานผู้ผลิต แต่ต้องไม่ต่ำกว่าค่าความทนแรงดึงและการกระทำ Fan Seal และ Side Plate ที่ติดตั้งบน Lid Seal ยาว Welt Seal อย่างน้อยสองขนาดบนใบพัด
- 4.0.8 ทนทานต่อความร้อน (Case) Class (C45) ที่มี Tolerance เป็นไปตามมาตรฐาน ISO 2862 - Grade g6 มีการทดสอบการเชื่อมกัน (Anti-Rusting) ที่วิศวกรโรงงานผู้ผลิต
- 4.0.9 มอเตอร์ที่ใช้ขับเคลื่อนพัดลมต้องมีใบรับรองมาตรฐาน TEFC (Totally Enclosed Fan Cooled), Squirrel Cage, Induction Motor, Index of Protection IP54
- 4.0.10 มอเตอร์ที่ใช้ขับเคลื่อนพัดลมต้องมีใบรับรองมาตรฐาน Single Phase Capacitor Start-Run หรือ Single Phase Squirrel Cage Induction Motor ในมอเตอร์จะต้องมีใบรับรองมาตรฐาน Thermal Protection เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต ไม่น้อยกว่าใช้ในพัดลมแบบ Shaded Pole หรือ Centrifugal Switch
- 4.0.10 ใบพัดต้องได้รับการปรับสมดุลที่พิมพ์ Static และ Dynamic ตามมาตรฐาน ISO 1940 และ AMCA 2043-G 2.5 (ค่าความสั่นสะเทือนไม่มากกว่า 2.5 mm/s)
- 4.0.11 ด้รูปใบพัด (Bearing) เป็นแบบ Lubricated Seal สามารถใช้งานได้อึดทนโดยไม่ต้องการ (Maintenance Free) ผู้ผลิตและผู้ขายจะต้องส่งข้อมูลการปรับสมดุลที่พิมพ์ Static และ Dynamic ตามมาตรฐาน ISO 1940 และ AMCA 2043-G 2.5 (ค่าความสั่นสะเทือนไม่มากกว่า 2.5 mm/s) โดยมีใบรับรองการทดสอบของพัดลมแต่ละตัวจากโรงงานผู้ผลิต ไม่น้อยกว่าใช้ในพัดลมแบบ Shaded Pole หรือ Centrifugal Switch
- 4.0.12 ใบพัดต้องได้รับการปรับสมดุลที่พิมพ์แล้ว จะต้องได้รับการปรับสมดุลตามมาตรฐาน (Dynamically Trim Balance) จากโรงงานผู้ผลิต ตามมาตรฐาน ISO 1940 และ AMCA 2043-G 2.5 (ค่าความสั่นสะเทือนไม่มากกว่า 2.5 mm/s) โดยมีใบรับรองการทดสอบของพัดลมแต่ละตัวจากโรงงานผู้ผลิตแอด
- 4.0.13 โหลดที่ใบพัดจะต้องมีเสียง Sound Power Level จะต้องไม่เกิน 85 dBA หรือ Sound Pressure Level จะต้องไม่เกิน 74 dBA ดังที่ระบุข้างจากพัดลม 1 เมตร (Free field condition) หรือตามวิศวกรรมพิจารณา ถ้าหาหนังสือฉบับก่อนว่าผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งอุปกรณ์กันเสียง (Sound Attenuator) ที่หน้าระบบ เพื่อลดระดับเสียงให้อยู่ในระดับที่เทียบเท่ากับนี้

5.0 พัดลมแบบ PROPELLER

- 5.0.1 พัดลมแบบ Industrial ขนาดหน้าชุดสากสูงสุด 315 ลิตรเมตร ขึ้นไปจะต้องใช้ AMCA “Seal” Air and Sound Certified Ratings สมรรถนะที่ขึ้นอยู่กับความเร็วพัดลม AMCA โดยแสดงข้อมูลตามมาตรฐาน AMCA 210-85 “Laboratory Methods of Testing Fans for Rating” และ AMCA 300 “Reverberant Room Method for Sound Testing of fans”
- 5.0.2 พัดลมจะต้องเป็นชนิดที่ออกแบบสำหรับติดตั้งที่หน้าอาคาร โดยพัดลมและสายพานจะต้องอยู่บนกรงแยกกัน (Out of the air stream) ถ้าพัดลมเป็นแบบขนาน โดยมอเตอร์อยู่ในกรงแยกกัน มอเตอร์ที่ใช้ชุดขับเคลื่อนแบบขับเคลื่อนไม่พบมาตรฐาน BS EN 12101-3 : 2000 Class “F200 (200 C) 21Ha”, “F250 (250 C) 21Ha”, “F300 (300 C) 11a” หรือ “F400 (400 C) 21Ha”
- 5.0.3 พัดลมแบบ Industrial ขนาดหน้าชุดสากสูงสุด 315-630 ลิตรเมตร มอเตอร์เป็นแบบ External Rotor Insulation Class F, Index of Protection IP 54
- 5.0.4 พัดลมเป็นชนิดที่พิมพ์ Static และ Dynamic ตามมาตรฐาน ISO 1940 และ AMCA 2043-G 2.5 (ค่าความสั่นสะเทือนไม่มากกว่า 2.5 mm/s)
- 5.0.5 ใบพัดต้องได้รับการปรับสมดุลที่พิมพ์ Static และ Dynamic ตามมาตรฐาน ISO 1940 และ AMCA 2043-G 2.5 (ค่าความสั่นสะเทือนไม่มากกว่า 2.5 mm/s) โดยมีใบรับรองการทดสอบของพัดลมแต่ละตัวจากโรงงานผู้ผลิต ไม่น้อยกว่าใช้ในพัดลมแบบ Shaded Pole หรือ Centrifugal Switch
- 5.0.6 ด้รูปใบพัด (Bearing) เป็นแบบ Lubricated Seal สามารถใช้งานได้อึดทนโดยไม่ต้องการ (Maintenance Free) ผู้ผลิตและผู้ขายจะต้องส่งข้อมูลการปรับสมดุลที่พิมพ์ Static และ Dynamic ตามมาตรฐาน ISO 1940 และ AMCA 2043-G 2.5 (ค่าความสั่นสะเทือนไม่มากกว่า 2.5 mm/s) โดยมีใบรับรองการทดสอบของพัดลมแต่ละตัวจากโรงงานผู้ผลิต ไม่น้อยกว่าใช้ในพัดลมแบบ Shaded Pole หรือ Centrifugal Switch
- 5.0.7 ใบพัดต้องได้รับการปรับสมดุลที่พิมพ์แล้ว จะต้องได้รับการปรับสมดุลตามมาตรฐาน (Dynamically Trim Balance) จากโรงงานผู้ผลิต ตามมาตรฐาน ISO 1940 และ AMCA 2043-G 2.5 (ค่าความสั่นสะเทือนไม่มากกว่า 2.5 mm/s) โดยมีใบรับรองการทดสอบของพัดลมแต่ละตัวจากโรงงานผู้ผลิตแอด
- 5.0.8 โหลดที่ใบพัดจะต้องมีเสียง Sound Power Level จะต้องไม่เกิน 85 dBA หรือ Sound Pressure Level จะต้องไม่เกิน 74 dBA ดังที่ระบุข้างจากพัดลม 1 เมตร (Free field condition) หรือตามวิศวกรรมพิจารณา ถ้าหาหนังสือฉบับก่อนว่าผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งอุปกรณ์กันเสียง (Sound Attenuator) ที่หน้าระบบ เพื่อลดระดับเสียงให้อยู่ในระดับที่เทียบเท่ากับนี้

6.0 พัดลมแบบ Ceiling Fan

- 6.0.1 พัดลมจะต้องติดตั้งตามมาตรฐาน AMCA 210-85 “Laboratory Methods of Testing Fans for Rating”
- 6.0.2 พัดลมเป็นแบบขนาน หน้าชุดสากตามมาตรฐาน AMCA 210-85 “Laboratory Methods of Testing Fans for Rating”
- 6.0.3 พัดลมจะต้องเป็นชนิดที่ออกแบบสำหรับติดตั้งที่หน้าอาคาร โดยพัดลมและสายพานจะต้องอยู่บนกรงแยกกัน (Out of the air stream) ถ้าพัดลมเป็นแบบขนาน โดยมอเตอร์อยู่ในกรงแยกกัน มอเตอร์ที่ใช้ชุดขับเคลื่อนแบบขับเคลื่อนไม่พบมาตรฐาน BS EN 12101-3 : 2000 Class “F200 (200 C) 21Ha”, “F250 (250 C) 21Ha”, “F300 (300 C) 11a” หรือ “F400 (400 C) 21Ha”
- 6.0.4 คาล์ว (Body) หัวตัวจักร Impact ABS Plastic หรือ Galvanized Steel พริ้มที่มี Outlet Back Draft Damper
- 6.0.5 ใบพัดต้องได้รับการปรับสมดุลที่พิมพ์ Static และ Dynamic ตามมาตรฐาน ISO 1940 และ AMCA 2043-G 2.5 (ค่าความสั่นสะเทือนไม่มากกว่า 2.5 mm/s)
- 6.0.6 พัดลมทุกเครื่องให้ประสิทธิภาพรวมที่ไม่น้อยกว่า 1500 รอบต่อาที หรือตามวิศวกรรม
- 6.0.7 มอเตอร์ที่ใช้ขับเคลื่อนพัดลมต้องมีใบรับรองมาตรฐาน Single Phase 220-240 V / 50 Hz

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ 2 ถนนนางลิ้นจี่ งามวงศ์วาน สหฯ กรุงเทพฯ 10210		
โครงการ		
ระบบอาคารเย็นและปฏิบัติการคณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี (แบบระบบปรับอากาศ)		
อธิการบดี ดร. สราธิศ พุทธิชัยงค์		
รองอธิการบดี ดร. สุกิจ นิติยานี		
สถาปนิกออกแบบ		
-		
วิศวกรโครงสร้าง นายสวัสดิ์ ศรีเมืองชน สขบ6544		
นายชินนทร์ สุวรรณ สขบ7743		
วิศวกรเครื่องกล นายสันต์ เขียวสุวรรณ สขบ6265		
วิศวกรไฟฟ้า นายคมล พาไชยา ภพ.31982		
วิศวกรสุขาภิบาล		
-		
ผู้เขียนแบบ		
-		
REV.	DESCRIPTION	DATE
แสดงแบบ		
รายการประกอบแบบระบบปรับอากาศและระบายอากาศ		
มาตราส่วน	วันที่	
NOT TO SCALE	-	
แผ่นที่	รวม	
AC-09	29	

ระบบปรับอากาศนี้ ออกแบบโดยผู้
ที่ปรากฏในแบบสถาปัตยกรรมนี้เท่านั้น
ซึ่งนี้ การติดตั้งระบบฯ ให้สอดคล้องสภาพ
สถานที่จริงเป็นสิ่งสำคัญ
กรมแก้ไขโครงสร้างในบางจุด
The design of air-conditioning system
is based on data mentioned in this
architecture only. To install the system
has to fit on the site's condition exactly.
Any revision needs re-calculation

FAN SCHEDULE												
UNIT NO.	Q(T)	CAPACITY (CFM)	STATIC PRESSUR (IN.WG)	FAN TYPE	OUTLET VELOCIT Y (m/s)	FAN EFF. (%)	FAN SPEED (RPM)	POWER CONSUMPTIO N (KW)	MOTOR INSTALLE D (KW)	POPHV/H Z	Lw d(BA) at 1 m.	Ip d(BA) at 1 m.
EF-G01	2	4,250	-	PROPELLER	-	-	1350	-	0.85	4/1220/50	-	-
EF-G03	1	630	0.2	IN-LINE FAN	-	-	1300	-	0.15	4/1220/50	-	-
EF-G04	1	60	0.1	CEILING FAN	-	-	1250	-	0.025	4/1220/50	-	-
EF-G05	1	200	0.1	CEILING FAN	-	-	1221	-	0.045	4/1220/50	-	-
EF-G06	1	120	0.1	CEILING FAN	-	-	1115	-	0.032	4/1220/50	-	-
EF-G07	1	3200	0.2	AXIAL FAN	9.5	81	1450	0.26	0.37	4/3380/50	77	66
EF-G08	1	4,550	0.2	AXIAL FAN	8.72	37	1450	0.36	0.55	4/3380/50	79	68
EF-G09	1	50	0.2	CEILING FAN	-	-	1250	-	0.025	4/1220/50	-	-
EF-G10	1	490	0.2	MINI SIROCCO	-	-	900	-	0.092	6/1220/50	-	-
EF-G11	1	465	0.1	MINI SIROCCO	-	-	900	-	0.092	6/1220/50	-	-
EF-G12	1	735	0.1	IN-LINE FAN	-	-	1300	-	0.15	4/1220/50	-	-
EF-G13	1	735	0.1	IN-LINE FAN	-	-	1300	-	0.15	4/1220/50	-	-
EF-M01	1	109	0.1	CEILING FAN	-	-	1115	-	0.032	4/1220/50	-	-
EF-M02	1	100	0.1	CEILING FAN	-	-	1115	-	0.032	4/1220/50	-	-
EF-M03	1	150	0.1	CEILING FAN	-	-	1115	-	0.032	4/1220/50	-	-
EF-M04	1	50	0.1	CEILING FAN	-	-	1250	-	0.025	4/1220/50	-	-
EF-M05	1	500	0.7	IN-LINE FAN	-	-	1300	-	0.15	4/1220/50	-	-
EF-M06	1	50	0.1	CEILING FAN	-	-	1250	-	0.025	4/1220/50	-	-
EF-M07	1	50	0.1	CEILING FAN	-	-	1250	-	0.025	4/1220/50	-	-
EF-M08	1	630	0.1	IN-LINE FAN	-	-	1300	-	0.15	4/1220/50	-	-
EF-202	1	70	0.1	CEILING FAN	-	-	1080	-	0.034	4/1220/50	-	-
EF-203	1	70	0.1	CEILING FAN	-	-	1080	-	0.034	4/1220/50	-	-
EF-204	1	70	0.1	CEILING FAN	-	-	1080	-	0.034	4/1220/50	-	-
EF-205	1	50	0.1	CEILING FAN	-	-	1250	-	0.025	4/1220/50	-	-
EF-206	1	50	0.1	CEILING FAN	-	-	1250	-	0.025	4/1220/50	-	-
EF-207	1	50	0.1	CEILING FAN	-	-	1250	-	0.025	4/1220/50	-	-
EF-208	1	50	0.1	CEILING FAN	-	-	1250	-	0.025	4/1220/50	-	-
EF-209	1	50	0.1	CEILING FAN	-	-	1250	-	0.025	4/1220/50	-	-
EF-210	1	50	0.1	CEILING FAN	-	-	1250	-	0.025	4/1220/50	-	-
EF-211	1	50	0.1	CEILING FAN	-	-	1250	-	0.025	4/1220/50	-	-
EF-212	1	50	0.1	CEILING FAN	-	-	1250	-	0.025	4/1220/50	-	-
EF-213	1	50	0.1	CEILING FAN	-	-	1250	-	0.025	4/1220/50	-	-
EF-214	1	140	0.1	CEILING FAN	-	-	1115	-	0.032	4/1220/50	-	-
EF-215	1	790	0.2	IN-LINE FAN	-	-	1300	-	0.15	4/1220/50	-	-
EF-216	1	910	0.1	IN-LINE FAN	-	-	1300	-	0.15	4/1220/50	-	-
EF-217	1	50	0.1	CEILING FAN	-	-	1250	-	0.025	4/1220/50	-	-
EF-218-219	2	250	0.1	CEILING FAN	-	-	1219	-	0.085	4/1220/50	-	-
EF-220	1	200	0.1	CEILING FAN	-	-	1221	-	0.045	4/1220/50	-	-
EF-221	1	120	0.1	CEILING FAN	-	-	1115	-	0.032	4/1220/50	-	-
EF-222	1	650	0.2	IN-LINE FAN	-	-	1300	-	0.15	4/1220/50	-	-
EF-223	1	50	0.1	CEILING FAN	-	-	1250	-	0.025	4/1220/50	-	-
EF-224	1	150	0.1	CEILING FAN	-	-	1315	-	0.032	4/1220/50	-	-
EF-301	1	630	0.2	IN-LINE FAN	-	-	1300	-	0.15	4/1220/50	-	-
EF-302	1	500	0.7	IN-LINE FAN	-	-	1300	-	0.15	4/1220/50	-	-
EF-303	1	180	0.1	CEILING FAN	-	-	1221	-	0.045	4/1220/50	-	-
EF-304	1	600	0.1	IN-LINE FAN	-	-	1300	-	0.15	4/1220/50	-	-
EF-305	1	600	0.1	IN-LINE FAN	-	-	1300	-	0.15	4/1220/50	-	-

UNIT NO.	Q(T)	CAPACITY (CFM)	STATIC PRESSUR (IN.WG)	FAN TYPE	OUTLET VELOCIT Y (m/s)	FAN EFF. (%)	FAN SPEED (RPM)	POWER CONSUMPTIO N (KW)	MOTOR INSTALLE D (KW)	POPHV/H Z	Lw d(BA) at 1 m.	Ip d(BA) at 1 m.
EF-306	1	790	0.2	IN-LINE FAN	-	-	1300	-	0.15	4/1220/50	-	-
EF-307	1	910	0.2	IN-LINE FAN	-	-	1300	-	0.15	4/1220/50	-	-
EF-308	1	250	0.1	CEILING FAN	-	-	1219	-	0.085	4/1220/50	-	-
EF-309	1	250	0.1	CEILING FAN	-	-	1219	-	0.085	4/1220/50	-	-
EF-310	1	300	0.1	CEILING FAN	-	-	1219	-	0.085	4/1220/50	-	-
EF-311	1	250	0.1	CEILING FAN	-	-	1219	-	0.085	4/1220/50	-	-
EF-312	1	600	0.1	IN-LINE FAN	-	-	1300	-	0.15	4/1220/50	-	-
EF-313	1	180	0.1	CEILING FAN	-	-	1221	-	0.045	4/1220/50	-	-
EF-314	1	450	0.1	IN-LINE FAN	-	-	1400	-	0.07	4/1220/50	-	-
EF-315	1	600	0.1	IN-LINE FAN	-	-	1300	-	0.15	4/1220/50	-	-
EF-316	1	340	0.1	IN-LINE FAN	-	-	1400	-	0.07	4/1220/50	-	-
EF-401	1	630	0.2	IN-LINE FAN	-	-	1300	-	0.15	4/1220/50	-	-
EF-402	1	510	0.1	IN-LINE FAN	-	-	1300	-	0.15	4/1220/50	-	-
EF-403	1	600	0.1	IN-LINE FAN	-	-	1300	-	0.15	4/1220/50	-	-
EF-404	1	600	0.1	IN-LINE FAN	-	-	1300	-	0.15	4/1220/50	-	-
EF-405	1	790	0.2	IN-LINE FAN	-	-	1300	-	0.15	4/1220/50	-	-
EF-406	1	910	0.2	IN-LINE FAN	-	-	1300	-	0.15	4/1220/50	-	-
EF-407	1	600	0.1	IN-LINE FAN	-	-	1300	-	0.15	4/1220/50	-	-
EF-408	1	600	0.1	IN-LINE FAN	-	-	1300	-	0.15	4/1220/50	-	-
EF-409	1	100	0.1	CEILING FAN	-	-	1115	-	0.032	4/1220/50	-	-
EF-410	1	200	0.1	CEILING FAN	-	-	1221	-	0.045	4/1220/50	-	-
EF-411	1	500	0.1	IN-LINE FAN	-	-	1300	-	0.15	4/1220/50	-	-
EF-412	1	600	0.1	IN-LINE FAN	-	-	1300	-	0.15	4/1220/50	-	-
EF-413	1	150	0.1	CEILING FAN	-	-	1115	-	0.032	4/1220/50	-	-
EF-414	1	50	0.1	CEILING FAN	-	-	1250	-	0.025	4/1220/50	-	-
EF-415	1	150	0.1	CEILING FAN	-	-	1115	-	0.032	4/1220/50	-	-
EF-416	1	150	0.1	CEILING FAN	-	-	1115	-	0.032	4/1220/50	-	-
EF-501	1	630	0.2	IN-LINE FAN	-	-	1300	-	0.15	4/1220/50	-	-
EF-502	1	100	0.1	CEILING FAN	-	-	1115	-	0.032	4/1220/50	-	-
EF-503	1	260	0.1	CEILING FAN	-	-	1219	-	0.085	4/1220/50	-	-
EF-504	1	70	0.1	CEILING FAN	-	-	1080	-	0.034	4/1220/50	-	-
EF-505	1	450	0.1	IN-LINE FAN	-	-	1400	-	0.07	4/1220/50	-	-
EF-506	1	450	0.1	IN-LINE FAN	-	-	1400	-	0.07	4/1220/50	-	-
EF-507	1	790	0.2	IN-LINE FAN	-	-	1300	-	0.15	4/1220/50	-	-
EF-508	1	910	0.2	IN-LINE FAN	-	-	1300	-	0.15	4/1220/50	-	-
EF-509	1	600	0.1	IN-LINE FAN	-	-	1300	-	0.15	4/1220/50	-	-
EF-510	1	600	0.1	IN-LINE FAN	-	-	1300	-	0.15	4/1220/50	-	-
EF-511	1	450	0.1	IN-LINE FAN	-	-	1400	-	0.07	4/1220/50	-	-
EF-512	1	50	0.1	CEILING FAN	-	-	1250	-	0.025	4/1220/50	-	-
EF-513	1	450	0.1	IN-LINE FAN	-	-	1400	-	0.07	4/1220/50	-	-
EF-514	1	450	0.1	IN-LINE FAN	-	-	1400	-	0.07	4/1220/50	-	-
EF-515	1	2,400	0.4	IN-LINE FAN	-	-	900	0.709	6/1220/50	-	-	
EF-601	1	630	0.2	IN-LINE FAN	-	-	1300	-	0.15	4/1220/50	-	-
EF-602	1	60	0.1	CEILING FAN	-	-	1250	-	0.025	4/1220/50	-	-
EF-603	1	120	0.1	CEILING FAN	-	-	1115	-	0.032	4/1220/50	-	-
EF-604	1	340	0.1	IN-LINE FAN	-	-	1400	-	0.07	4/1220/50	-	-

UNIT NO.	Q(T)	CAPACITY (CFM)	STATIC PRESSUR (IN.WG)	FAN TYPE	OUTLET VELOCIT Y (m/s)	FAN EFF. (%)	FAN SPEED (RPM)	POWER CONSUMPTIO N (KW)	MOTOR INSTALLE D (KW)	POPHV/H Z	Lw d(BA) at 1 m.	Ip d(BA) at 1 m.
EF-605	1	140	0.1	CEILING FAN	-	-	1115	-	0.032	4/1220/50	-	-
EF-606	1	380	0.1	CEILING FAN	-	-	1219	-	0.085	4/1220/50	-	-
EF-607	1	910	0.2	IN-LINE FAN	-	-	1300	-	0.15	4/1220/50	-	-
EF-608	1	790	0.2	IN-LINE FAN	-	-	1300	-	0.15	4/1220/50	-	-
EF-609	1	540	0.1	IN-LINE FAN	-	-	1300	-	0.15	4/1220/50	-	-
EF-610	1	540	0.1	IN-LINE FAN	-	-	1300	-	0.15			



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ
2 ถนนนางลิ้นจี่ ซานนทว สาทร กรุงเทพฯ 10210

โครงการ

ระบบอาคารเย็นและปรับอากาศคณะวิศวกรรมศาสตร์และเทคโนโลยี
(แบบระบบปรับอากาศ)

อธิการบดี

ดร. สาทิต พุททชัยยงค์

รองอธิการบดี

ดร. สุกิจ นิตินัย

สถาปนิกออกแบบ

-

วิศวกรโครงสร้าง

นายสวัสดิ์ ศรีเมืองธน สย.6544

นายชนินทร สุวพรหม สย.7743

วิศวกรเครื่องกล

นายสันต์ เจริญสุวรรณ สก.2665

วิศวกรไฟฟ้า

นายมงคล ทาไพบยา ภพท.31982

วิศวกรสุขาภิบาล

-

ผู้เขียนแบบ

-

REV.	DESCRIPTION	DATE
	แสดงแบบ	
	แปลนสายท่อน้ำยาแอร์ระบบปรับอากาศ	

มาตราส่วน

NOT TO SCALE

แผ่นที่

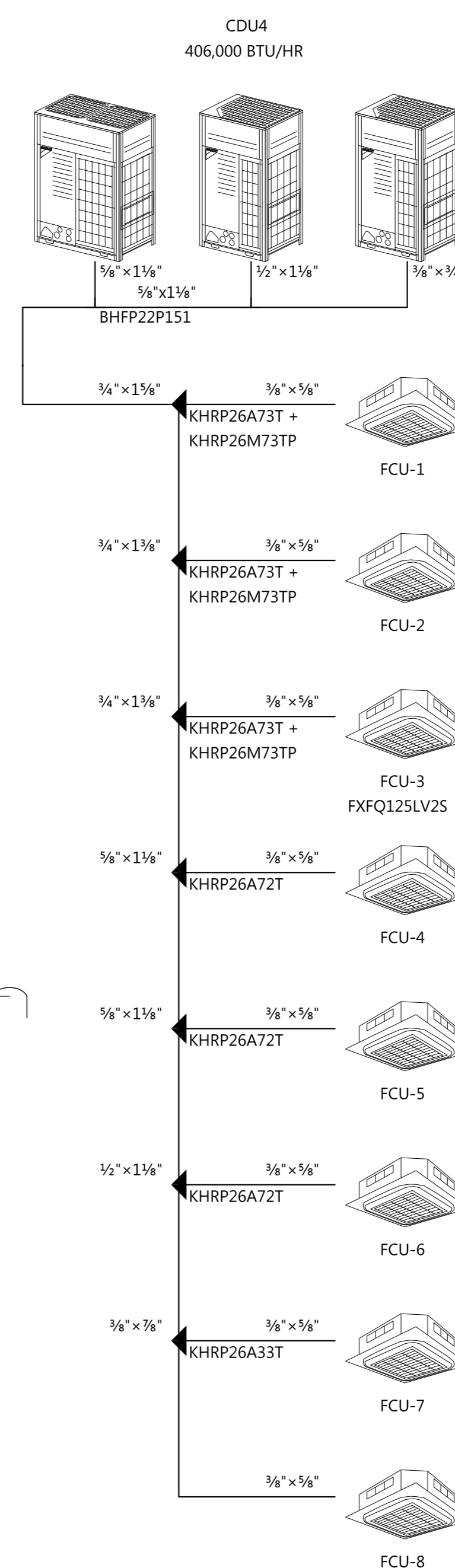
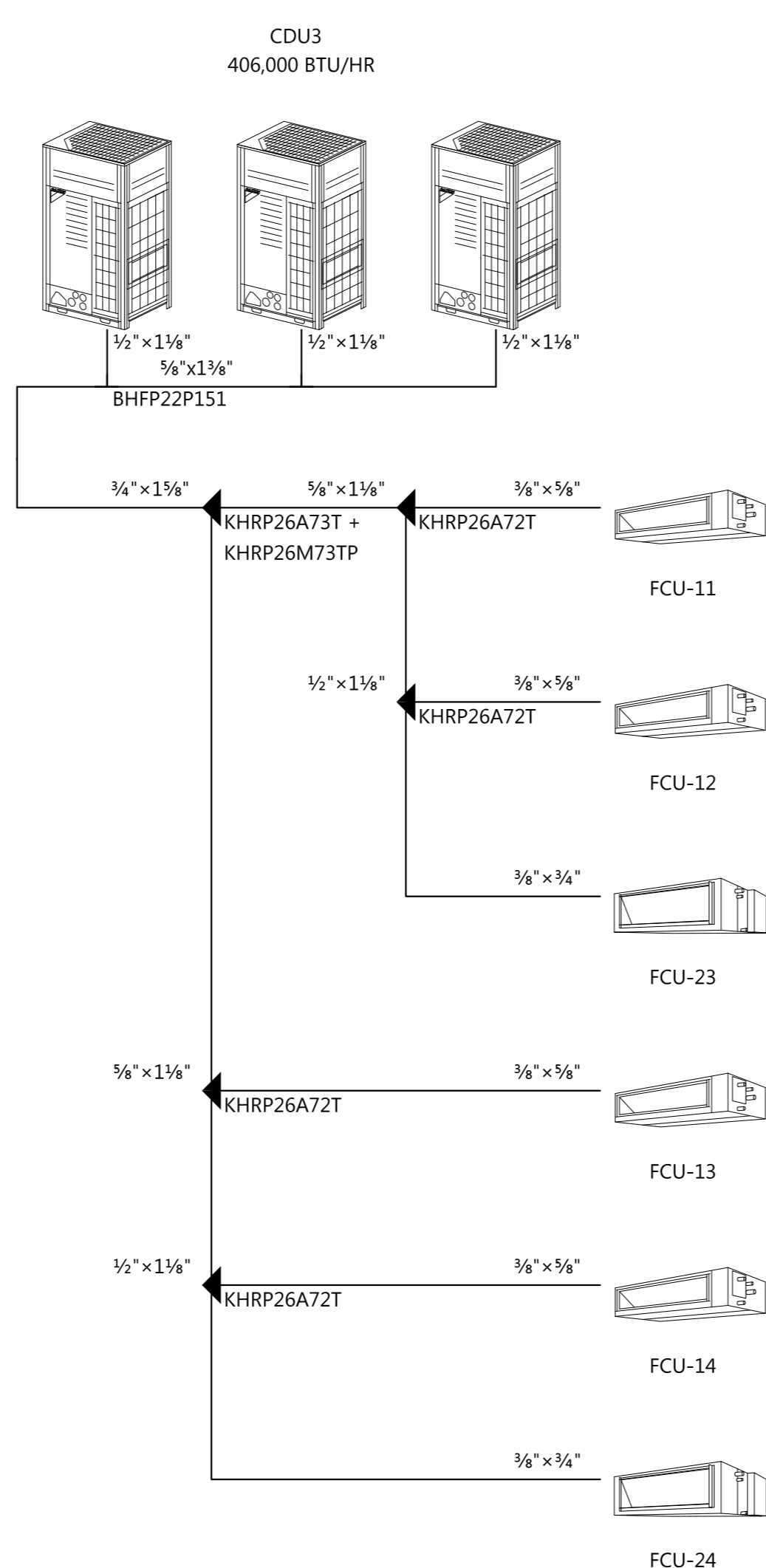
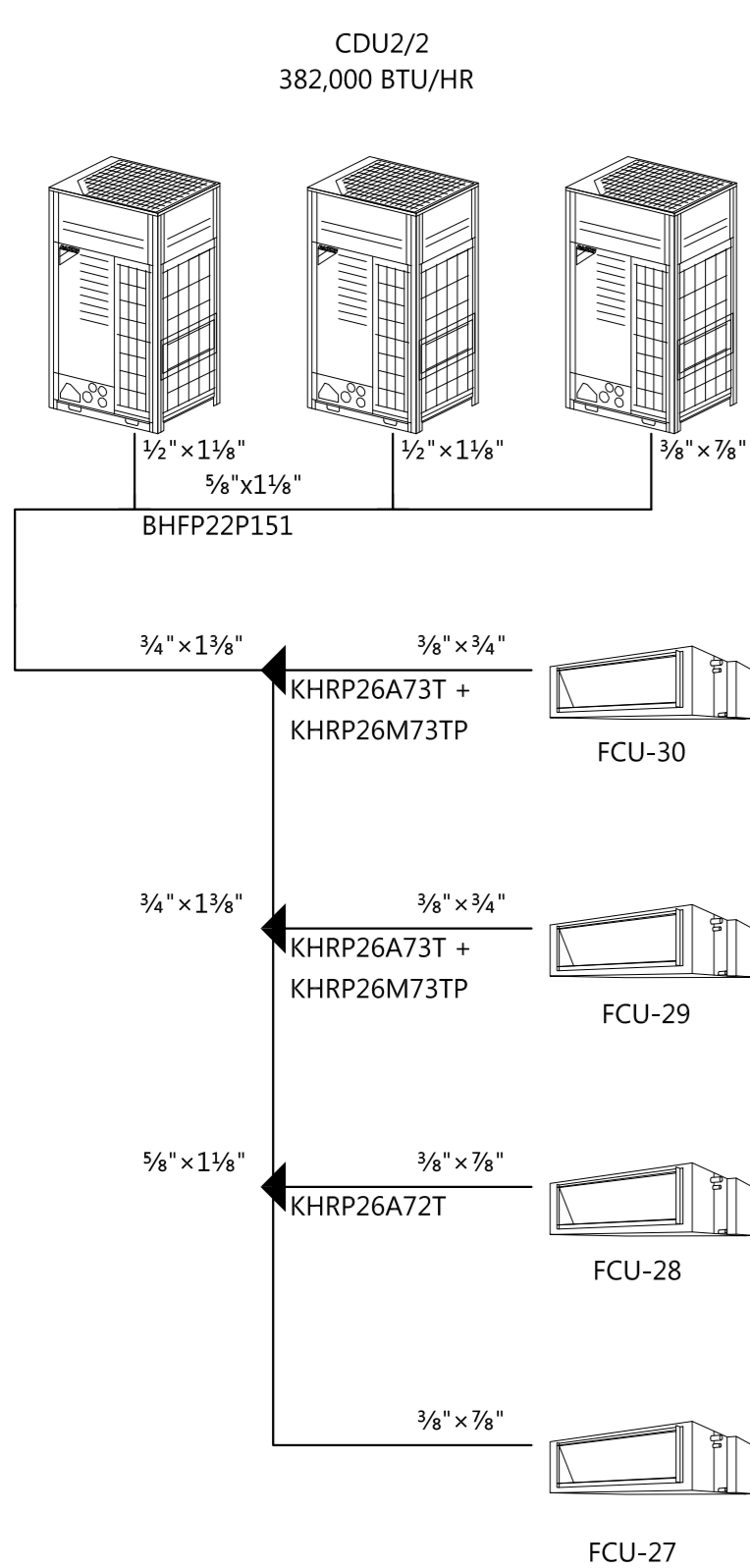
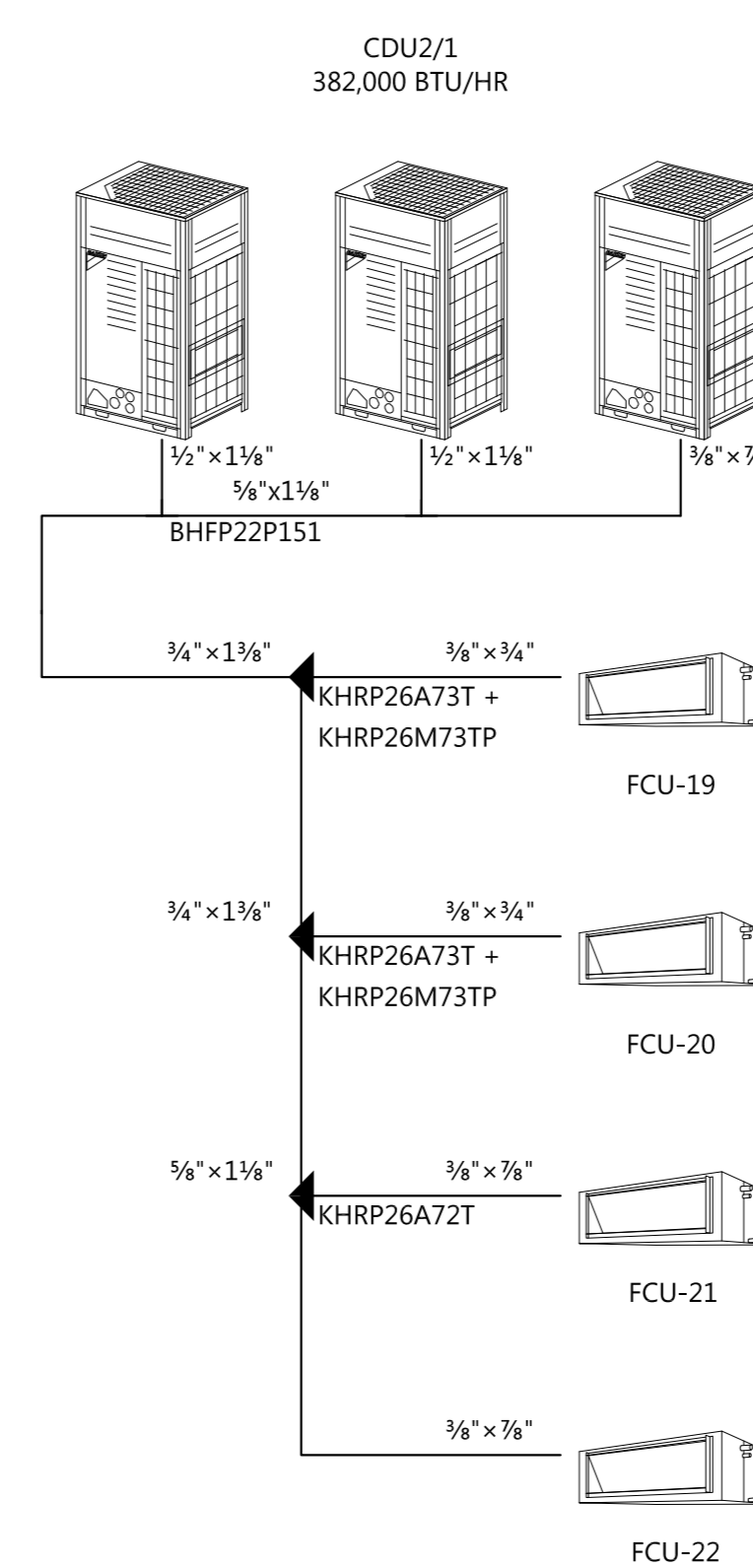
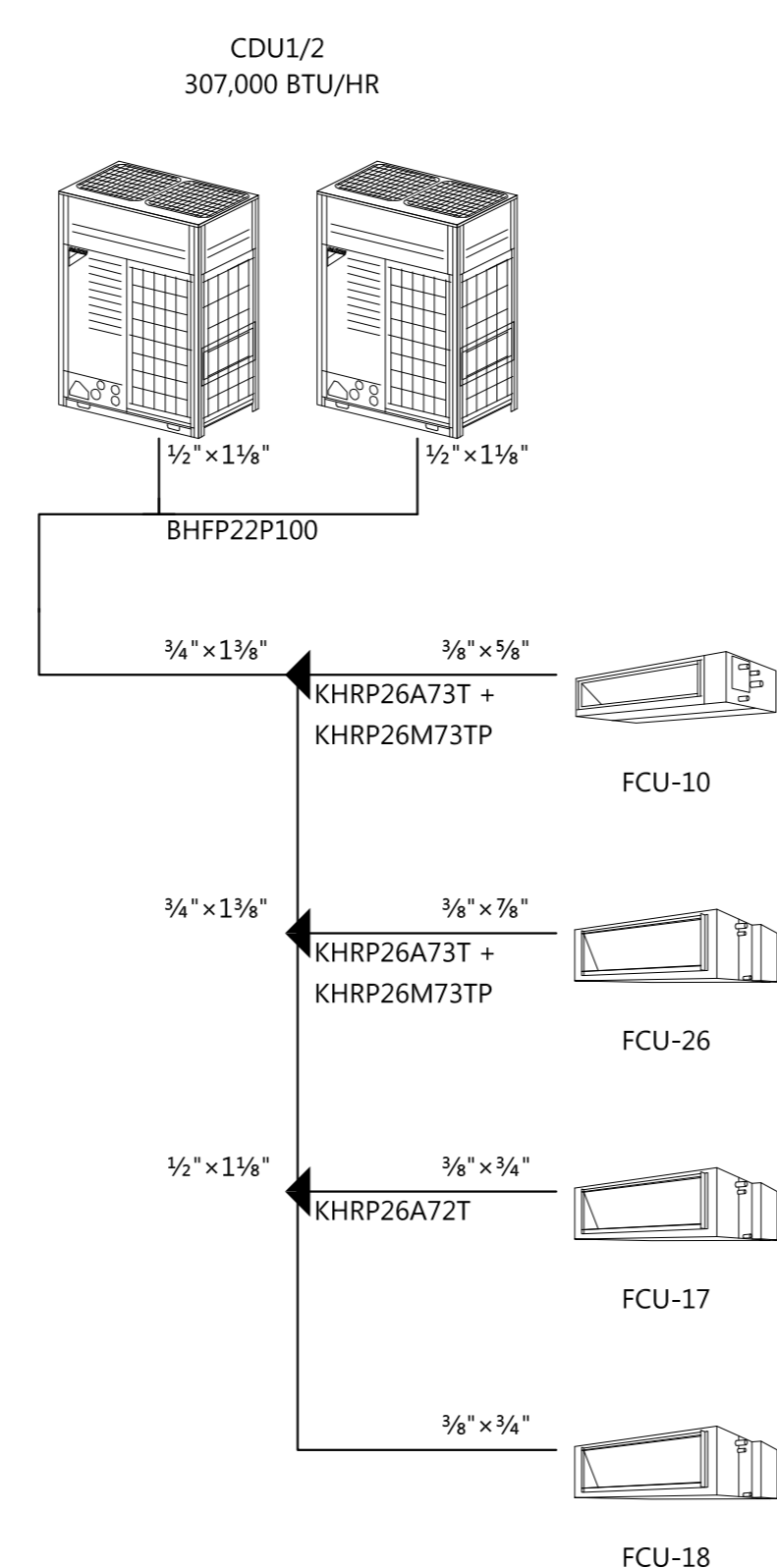
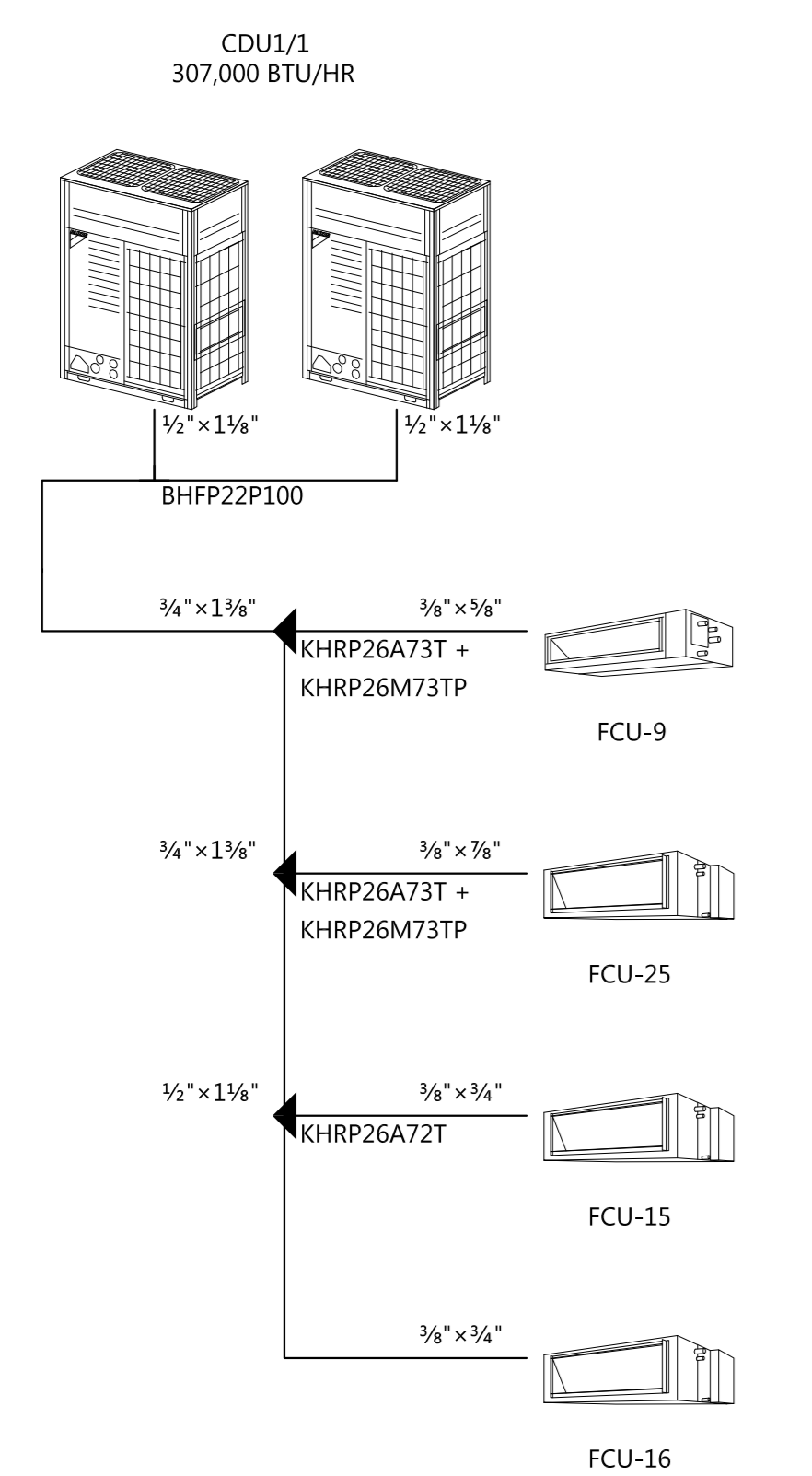
AC-11

วันที่

-

รวม

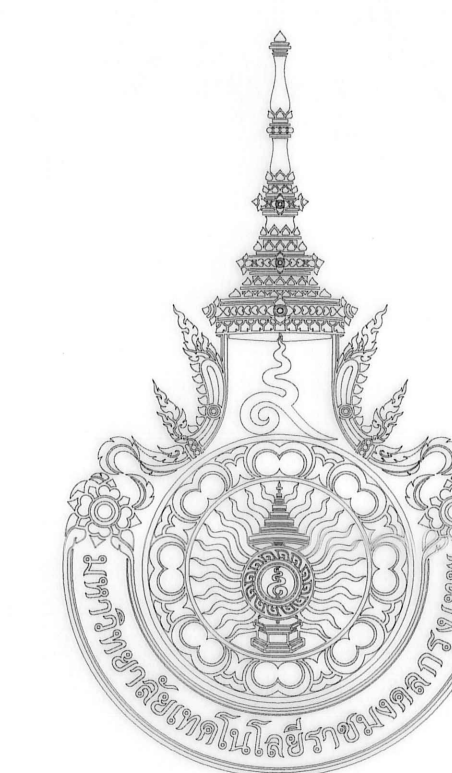
29



ยกเลิก

ระบบปรับอากาศนี้ ออกแบบตามข้อมูล
ที่ปรากฏในแบบสถาปัตย์กรรมนี้เท่านั้น
ซึ่งนี้ การติดตั้งระบบฯ โห้ยึดถือตามสภาพ
สถานที่จริงเป็นสำคัญ
การแก้ไขใดๆจะต่อคำนวณใหม่ทุกครั้ง

The design of air-conditioning system
is based on data mentioned in this
architecture only. To install the system
has to fix on the site's condition exactly.
Any revision needs re-calculation



มหาวิทยาลัยราชภัฏบรจบุรี
2 ถนนนางลิ้นจี่ ขามยาว สาข บรจบุรี 32100

โครงการ

ระบบอาคารเย็นและปรับอากาศคณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
(แบบระบบปรับอากาศ)

อธิการบดี

ดร. สาทิต พุทธิชัยยงค์

รองอธิการบดี

ดร. สุกิจ นิตินันท์

สถาปนิกออกแบบ

—

วิศวกรโครงสร้าง

นายสวัสดิ์ ศรีเมืองธน สย6544

นายชวินทร์ สุวพรหม สย7743

วิศวกรเครื่องกล

นายสันต์ เขียวสุวรรณ สก2665

วิศวกรไฟฟ้า

นายกมล ทาปัญญา ภพ31982

วิศวกรสุขาภิบาล

—

ผู้เขียนแบบ

—

—

—

—

—

REV. DESCRIPTION DATE

แสดงแบบ

แปลนสายคอนโทรลระบบปรับอากาศ

—

มาตราส่วน

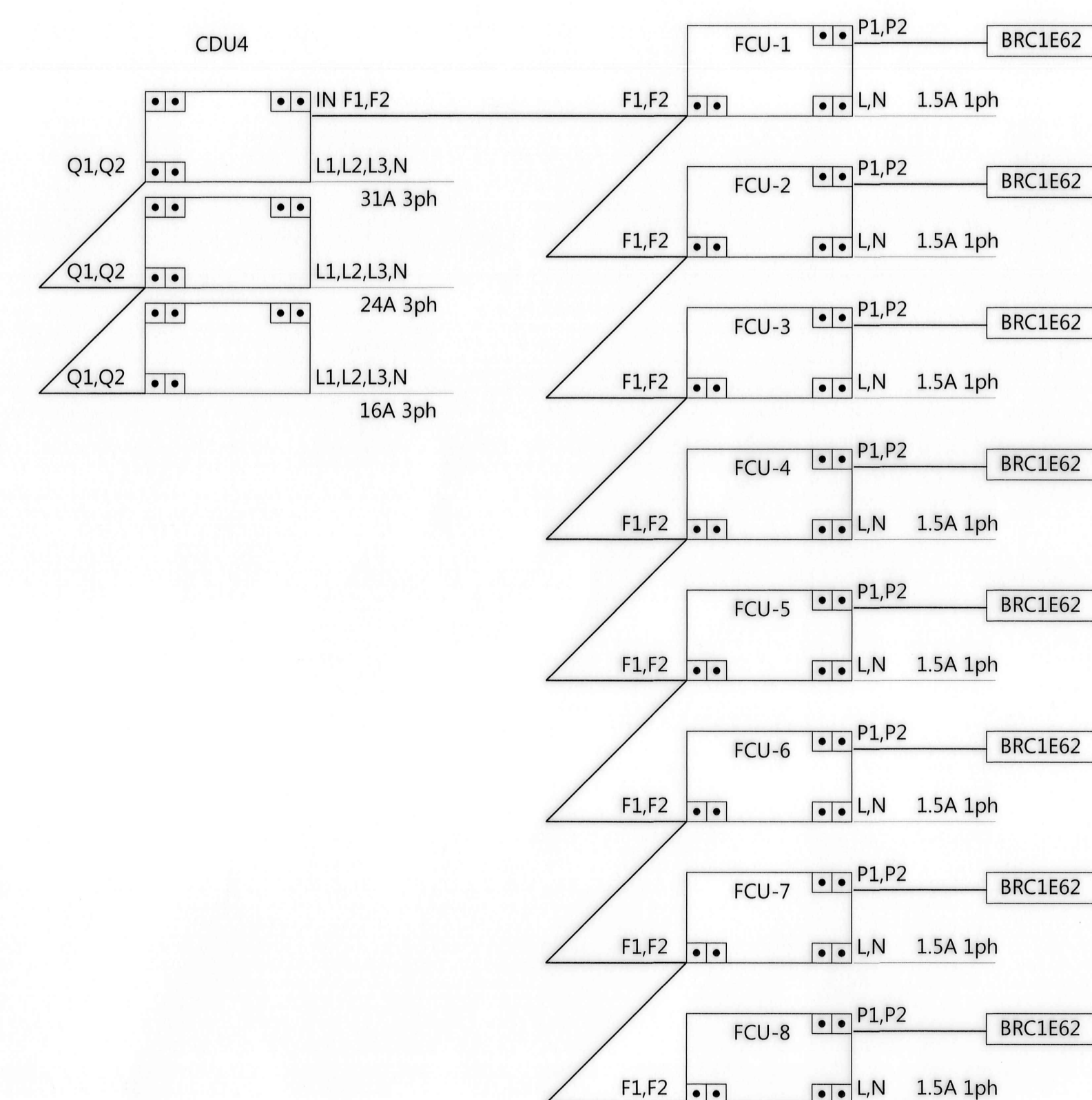
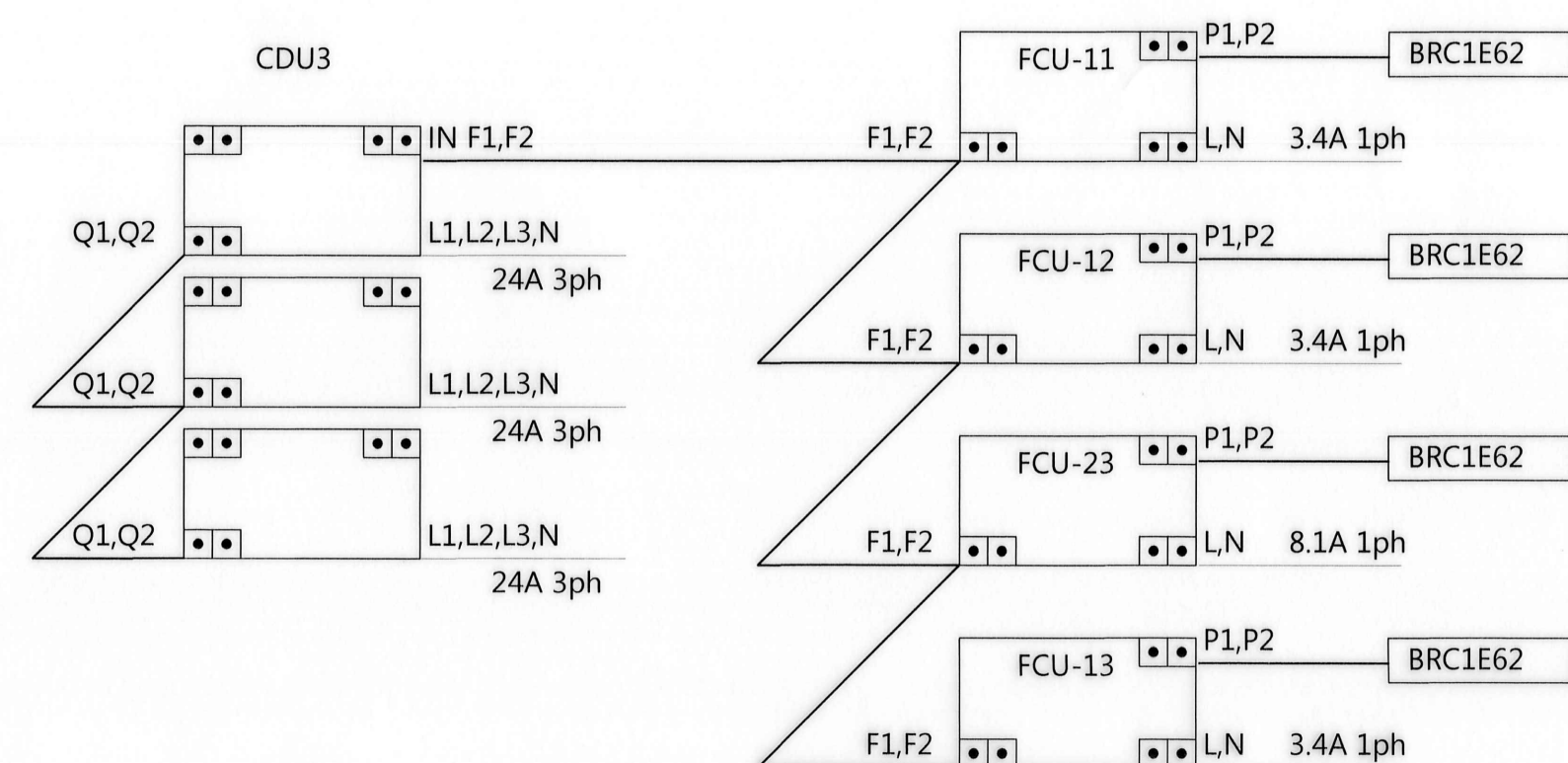
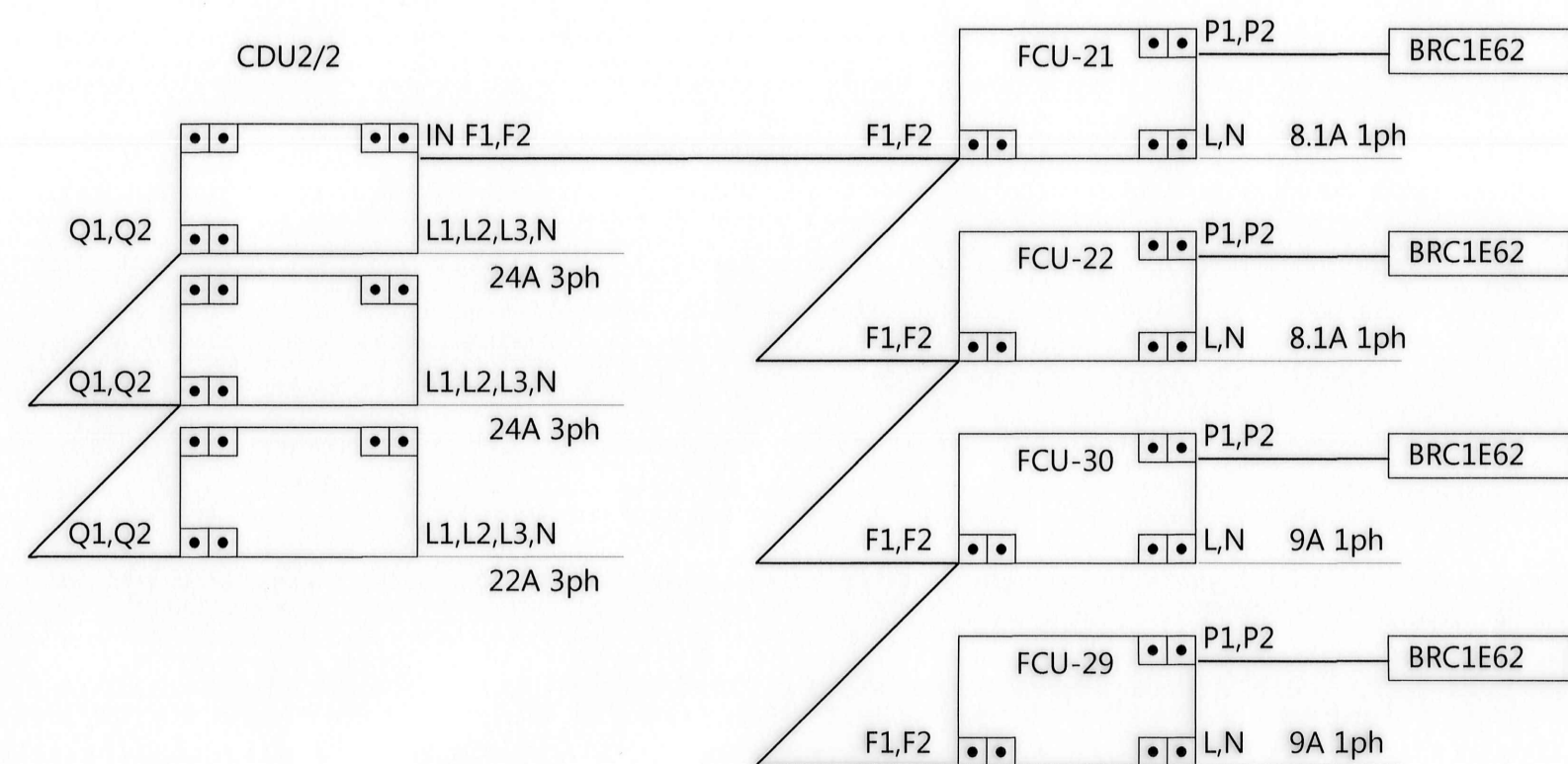
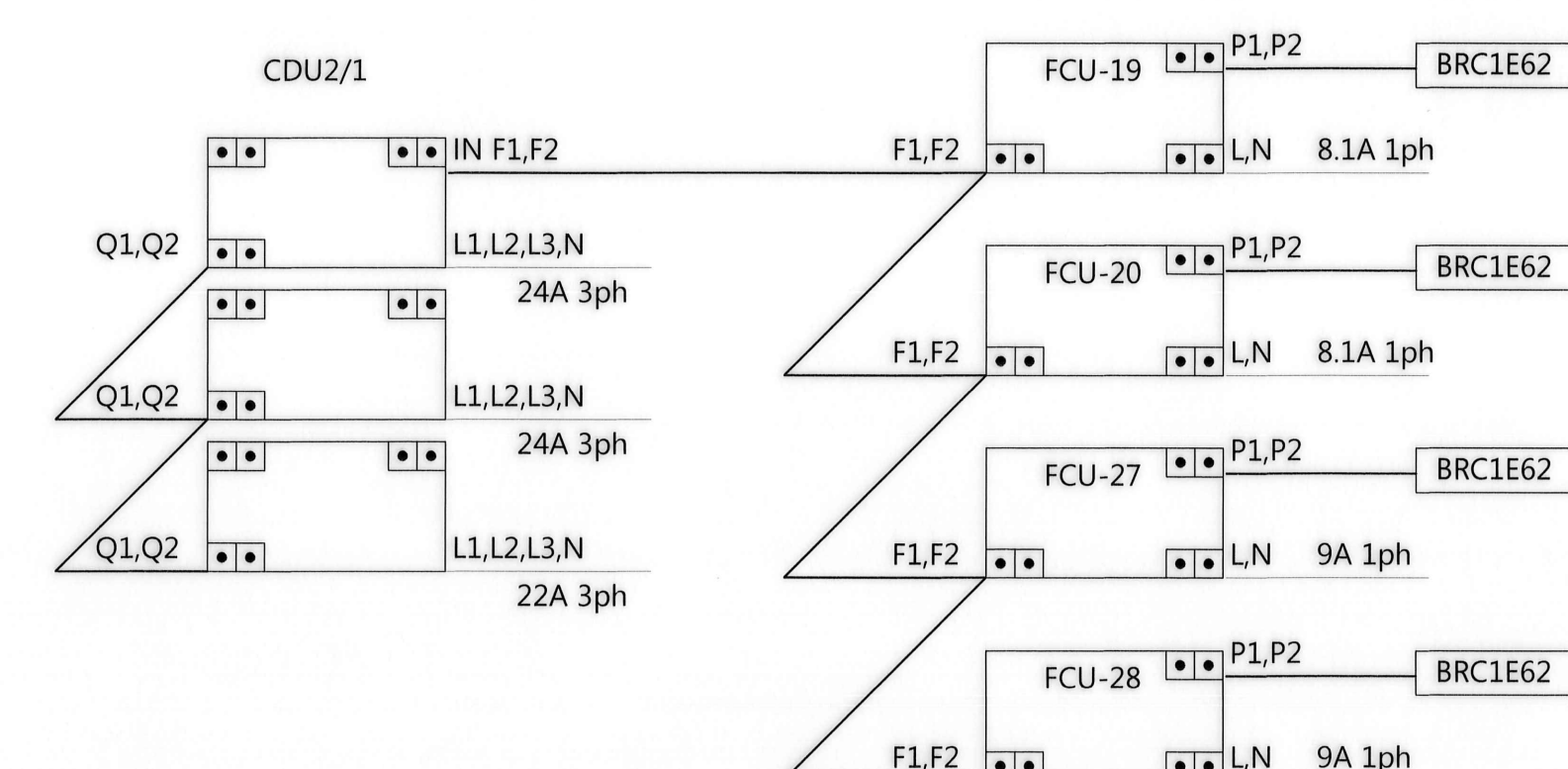
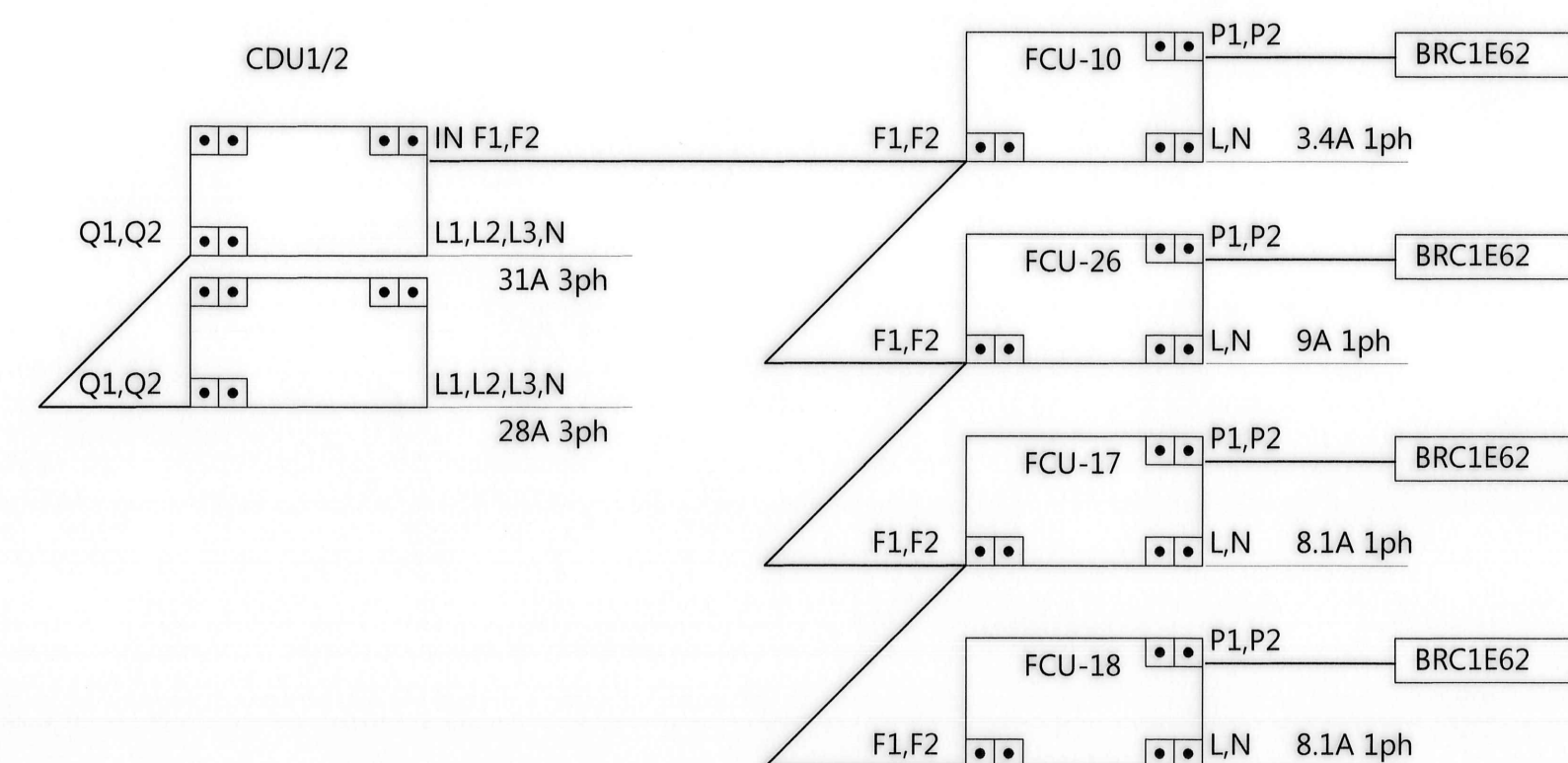
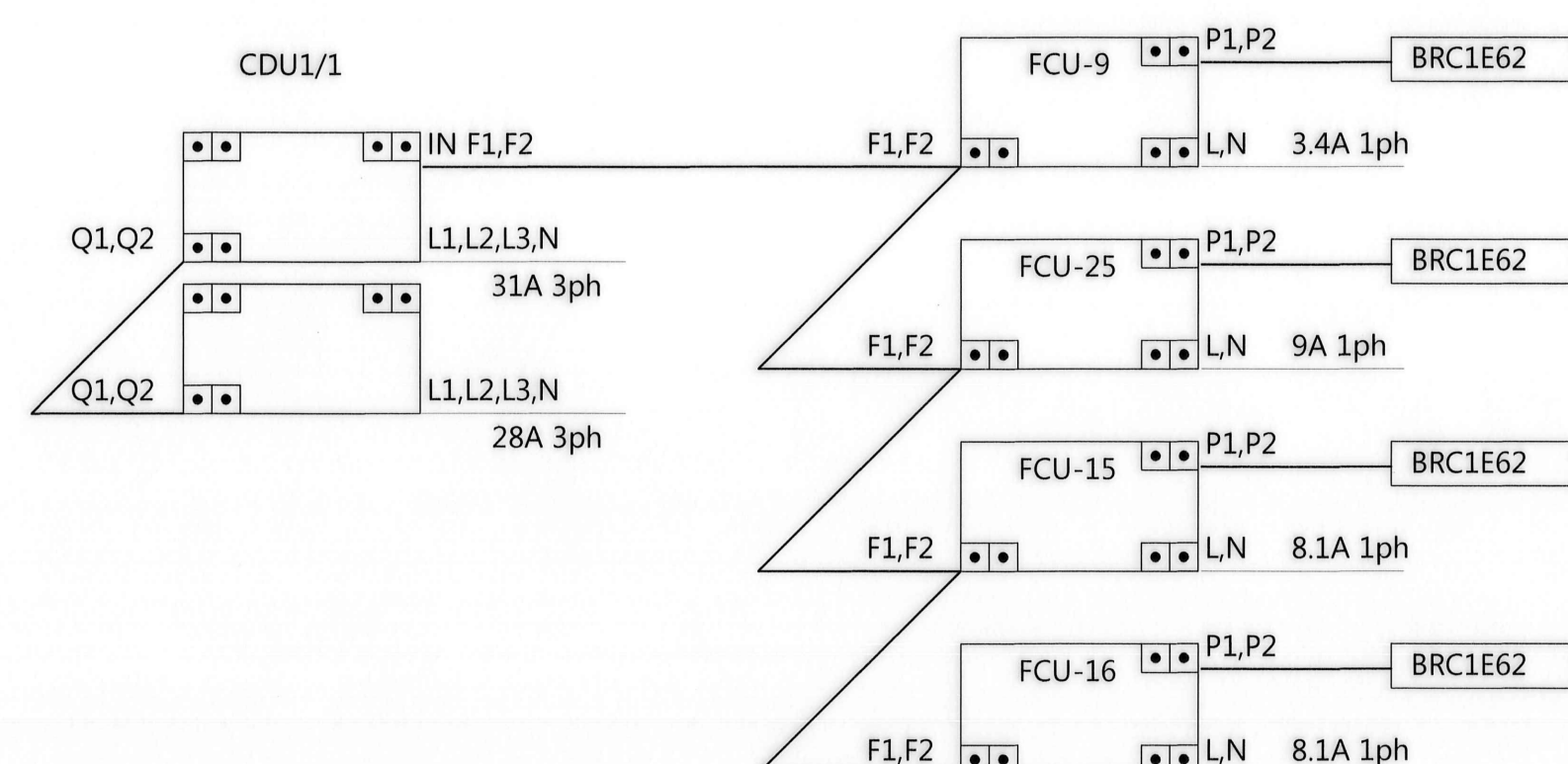
NOT TO SCALE

วันที่

รวม

AC-12

29



ระบบปรับอากาศนี้ ออกแบบมาเพื่อ
ใช้กับอาคารในแบบสถาปัตย์ที่ระบุไว้
ซึ่งนี้ การติดตั้งระบบฯ ให้สอดคล้องตามสภาพ
สถานที่จริงเป็นสิ่งสำคัญ
การแก้ไขใดๆจะต้องคำนวณใหม่ทุกครั้ง
The design of air-conditioning system
is based on data mentioned in this
architecture only. To install the system
has to fix on the site's condition exactly.
Any revision needs re-calculation



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ
2 ถนนรางเหล็ก ยานนาวา สาข กรุงเทพฯ 10210

โครงการ
ระบบอาคารเขียนและปฏิบัติการคณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
(แบบระบบปรับอากาศ)

อธิการบดี
ดร. สาธิต พุทธิชัยมงคล

รองอธิการบดี
ดร. สุกิจ นิตินัย

สถาปนิกออกแบบ
-

วิศวกรโครงสร้าง
นายสวัสดิ์ ศรีเมืองธน สย.6544
นายชนินทร์ สุวพรหม สย.7743

วิศวกรเครื่องกล
นายสันต์ เขียวสุวรรณ สก.2665

วิศวกรไฟฟ้า
นายกมล ทาปัญญา ภพ.31982

วิศวกรสุขาภิบาล
-

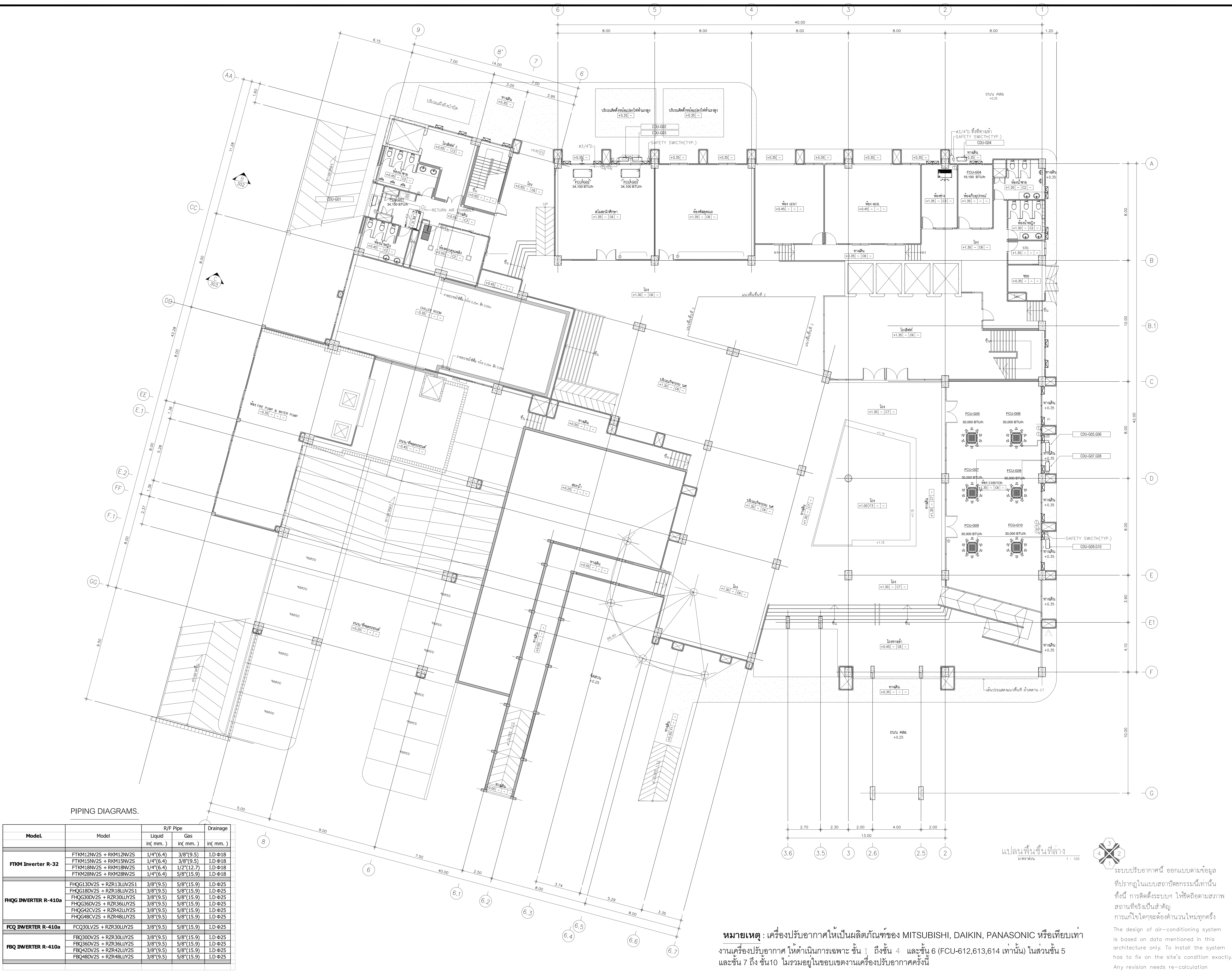
ผู้เขียนแบบ
-

REV.	DESCRIPTION	DATE
------	-------------	------

แสดงแบบ
แปลนระบบปรับอากาศและ
ระบบอากาศชั้นล่าง

มาตราส่วน	วันที่
1:100	-

แผ่นที่	รวม
AC-13	29



PIPING DIAGRAMS.

Model.	Model	R/F Pipe		Drainage
		Liquid in (mm.)	Gas in (mm.)	
FTKM Inverter R-32	FTKM12NV25 + RKM12NV25	1/4"(6.4)	3/8"(9.5)	LD Φ18
	FTKM15NV25 + RKM15NV25	1/4"(6.4)	3/8"(9.5)	LD Φ18
	FTKM18NV25 + RKM18NV25	1/4"(6.4)	1/2"(12.7)	LD Φ18
	FTKM28NV25 + RKM28NV25	1/4"(6.4)	5/8"(15.9)	LD Φ18
FHQG INVERTER R-410a	FHQG13DV25 + RZR13LV25	3/8"(9.5)	5/8"(15.9)	LD Φ25
	FHQG18DV25 + RZR18LV25	3/8"(9.5)	5/8"(15.9)	LD Φ25
	FHQG30DV25 + RZR30LV25	3/8"(9.5)	5/8"(15.9)	LD Φ25
	FHQG36DV25 + RZR36LV25	3/8"(9.5)	5/8"(15.9)	LD Φ25
	FHQG42DV25 + RZR42LV25	3/8"(9.5)	5/8"(15.9)	LD Φ25
FCQ INVERTER R-410a	FCQ30LV25 + RZR30LV25	3/8"(9.5)	5/8"(15.9)	LD Φ25
	FCQ36DV25 + RZR36LV25	3/8"(9.5)	5/8"(15.9)	LD Φ25
FBQ INVERTER R-410a	FBQ36DV25 + RZR36LV25	3/8"(9.5)	5/8"(15.9)	LD Φ25
	FBQ42DV25 + RZR42LV25	3/8"(9.5)	5/8"(15.9)	LD Φ25
	FBQ48DV25 + RZR48LV25	3/8"(9.5)	5/8"(15.9)	LD Φ25

หมายเหตุ : เครื่องปรับอากาศให้เป็นผลิตภัณฑ์ของ MITSUBISHI, DAIKIN, PANASONIC หรือเทียบเท่า
งานเครื่องปรับอากาศ ให้ดำเนินการเฉพาะ ชั้น 1 ถึงชั้น 4 และชั้น 6 (FCU-612,613,614 เท่านั้น) ในส่วนชั้น 5
และชั้น 7 ถึงชั้น10 ไม่รวมอยู่ในขอบเขตงานเครื่องปรับอากาศครั้งนี้

ระบบปรับอากาศนี้ ออกแบบตามข้อมูล
ที่ปรากฏในแบบสถาปัตยกรรมเท่านั้น
ซึ่งนี้ การติดตั้งระบบ ให้ยึดถือตามสภาพ
สถานที่จริงเป็นสำคัญ
การแก้ไขใดๆจะต้องคำนวณใหม่ทุกครั้ง
The design of air-conditioning system
is based on data mentioned in this
architecture only. To install the system
has to fix on the site's condition exactly.
Any revision needs re-calculation